Bem-vindo a bordo do seu veículo

Este manual do usuário e manutenção fornece as informações que lhe permitirão:

– conhecer bem o seu veículo para melhor utilizá-lo e obter os melhores benefícios das condições de utilização, de todas as funcionalidades e aperfeiçoamentos técnicos que ele possui;

– manter o melhor estado de funcionamento através de simples mas rigorosa observação dos conselhos de manutenção;

– resolver, sem excessiva perda de tempo, os pequenos incidentes que não necessitem da intervenção de um especialista.

O tempo que dedicar à leitura deste manual será amplamente compensado pelos ensinamentos adquiridos e pelas novidades técnicas que descobrirá nele. Entretanto, se alguns pontos permanecerem obscuros, os técnicos da nossa Rede Autorizada terão prazer em fornecer os esclarecimentos complementares que deseje obter.

Para ajudá-lo com a leitura deste manual, você encontrará o seguinte símbolo:

Para indicar uma situação de risco ou de perigo ou uma recomendação sobre segurança.

A descrição dos modelos contidos neste manual foi preparada a partir das características técnicas conhecidas na data da sua elaboração. **Este manual inclui todos os equipamentos** (de série ou opcionais) **disponíveis para os modelos descritos, entretanto, esses equipamentos dependerão da versão, das opções escolhidas e do país de comercialização.**

Alguns equipamentos que serão introduzidos futuramente no veículo podem aparecer já descritos neste documento.

Por último, em todo o documento, sempre que seja feita referência a uma Oficina Autorizada, trata-se de um representante RENAULT.

Boa viagem ao dirigir seu veículo.

Traduzido do francês. Reprodução ou tradução, mesmo parciais, são proibidas sem autorização por escrito do fabricante do veículo.

0.2

R E S U M O

Capítulos

Conheça o seu veículo 1

A condução 2

Seu conforto..... 3

Manutenção..... 4

Conselhos práticos 5

Características técnicas..... 6

Índice alfabético..... 7

0.4

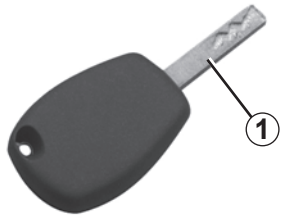
Capítulo 1: Conheça seu veículo

Chave, controle remoto 1.2
Travamento, destravamento das portas 1.4
Antifurto obrigatório 1.7
Portas 1.8
Bancos dianteiros, traseiros 1.13
Apoios de cabeça 1.14
Extintor 1.14
Cintos de segurança 1.15
Dispositivos complementares aos cintos de segurança dianteiros 1.19
Dispositivos de retenção complementares 1.22
Segurança de crianças: visão geral 1.23
    escolha da fixação do banco para crianças 1.25
    instalação do banco para crianças 1.26
Volante de direção / direção assistida 1.31
Posto de condução com volante à esquerda 1.32
Painel de Instrumentos 1.34
    Luzes indicadoras luminosas 1.34
    Visores e indicadores 1.37
Computador de bordo 1.39
Relógio 1.44
Temperatura exterior 1.44
Retrovisores 1.45
Limpador de vidro, lavador de vidro 1.46
Iluminações e sinalizações externas 1.48
Regulagem elétrica da altura dos feixes de luz 1.51
Buzina e sinais luminosos 1.52
Tanque de combustível 1.53

CHAVE, COMANDOS REMOTOS POR RADIOFREQUÊNCIA: visão geral

30341

Ⓐ



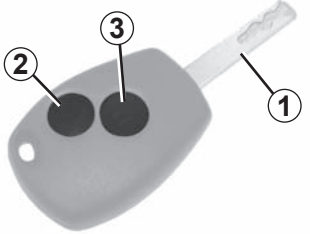
Chave *A*

1 Chave do interruptor de ignição, das portas e do tampão do tanque de combustível.

A chave não deve ser utilizada para uma função diferente das que são descritas neste manual (destampar uma garrafa, etc.).

29996

Ⓑ



Controle remoto por radiofrequência *B*

1 Chave do interruptor de ignição, das portas e do tampão do tanque de combustível.
2 Travamento de todas as portas e tampas.
3 Destravamento de todas as portas e tampas.

Recomendação

Não aproxime o controle remoto de uma fonte de calor ou frio e proteja da umidade.

CHAVE, CONTROLE REMOTO POR RADIOFREQUÊNCIA: utilização

O controle remoto ***B*** assegura o travamento ou o destravamento das portas.

É alimentado por uma bateria, sendo conveniente substituí-la (consulte a seção “Chave, controle remoto por radiofrequência: baterias” no capítulo 5).

Travamento das portas

Uma pressão no botão ***1*** permite o travamento das portas.

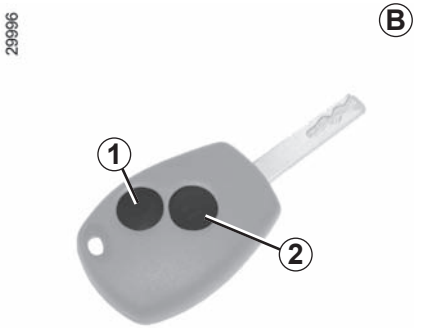
O **travamento** é visualizado por **duas** intermitências das luzes de advertência e dos pisca-piscas laterais.

Destravamento das portas

Uma pressão no botão ***2*** permite o destravamento das portas.

O **destravamento** é visualizado por **uma** intermitência das luzes de advertência e dos pisca-piscas laterais.

A chave não deve ser utilizada para outra função que não seja as descritas no manual de instruções (destampar uma garrafa, etc.).



Observação: conforme a versão do veículo, quando uma parte que pode ser aberta (porta ou porta-malas) ficar mal fechada ou ainda aberta, há um travamento / destravamento rápido das portas e sem intermitência dos faróis de advertência.

Para travar / destravar as portas por dentro, consulte a seção “Travamento, destravamento centralizado das portas” no capítulo 1.

Responsabilidade do motorista

Nunca deixe a chave de ignição no interior do veículo nem crianças (ou animais), ainda que seja por pouco tempo.
Isso poderia colocar outras pessoas ou mesmo você em perigo, caso o motor seja ligado ou os equipamentos sejam acionados, como, por exemplo, os levantadores de vidros ou, até mesmo, a trava das portas.
Há risco de ferimentos graves.

Comando de travamento / destravamento por dentro

Permite o comando simultâneo de fechamento todas as portas.
Para travar ou destravar as portas, pressione o interruptor ***1***.

Se alguma parte que pode ser aberta (porta ou porta-malas) estiver mal fechada ou aberta, ocorre um travamento / destravamento rápido das portas.

Luz indicadora do estado das partes que podem ser abertas

Com a ignição ligada, a luz indicadora integrada no interruptor ***1*** informa você sobre o estado de travamento das portas:
– luz indicadora acesa, as partes que podem ser abertas estão travadas;
– luz indicadora apagada, as partes que podem ser abertas estão destravadas.

Com a ignição desligada, ao travar as portas, a luz indicadora fica acesa e depois se apaga.

Travamento das portas com o porta-malas aberto

Para travar o veículo com uma porta aberta (transporte de objeto com o porta-malas aberto, etc.), ou se o veículo estiver em uma zona de fortes radiações eletromagnéticas, ou em caso de falha da chave: desligue o motor e pressione mais de cinco segundos o interruptor ***1***.

Ao sair do veículo, nunca deixe a chave, o controle remoto ou o emissor-receptor no interior.

Responsabilidade do motorista

Caso decida trafegar com as portas travadas, lembre-se de que essa medida poderá dificultar o acesso de equipes de socorro à cabine em caso de necessidade.

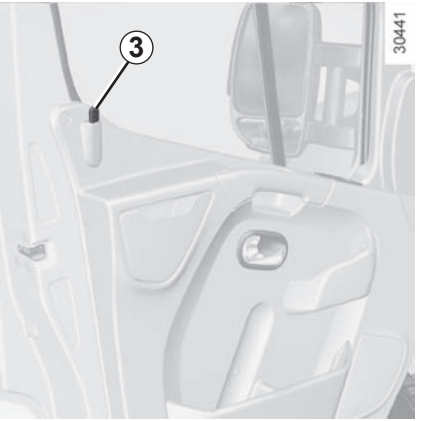
TRAVAMENTO, DESTRAVAMENTO MANUAL DAS PORTAS

Comando manual

Utilização da chave
Para travar ou destravar as portas equipadas com fechadura, introduza totalmente a chave na fechadura ***1*** e gire-a.

Travamento manual das portas

Abra a porta, gire o parafuso ***2*** (com a ponta da chave) ou pressione o botão ***3*** e feche a porta. A partir de agora, a porta está travada por fora.
A abertura só pode ser feita por dentro do veículo ou pela chave para as portas dianteiras.



Você tem a possibilidade de decidir se deseja ativar esta função.

Para ativar

Com a ignição ligada, pressione o interruptor ***1*** durante cerca de 5 segundos, até ouvir um sinal.

A luz indicadora integrada no interruptor se acende quando todas as portas estiverem travadas.

Para desativar

Com a ignição ligada, pressione o interruptor ***1*** durante cerca de 5 segundos, até ouvir um sinal. A luz indicadora integrada no interruptor se apaga.

Princípio de funcionamento

Ao dar a partida, o sistema trava automaticamente as portas logo que o veículo atinja cerca de 7 km/h.

Irregularidades de funcionamento

Se você constatar uma irregularidade de funcionamento (não travamento automático), verifique, antes de tudo, se todos as partes que podem ser abertas estão bem fechadas. Se assim for e o problema persistir, dirija-se a uma Oficina Autorizada.

Assegure-se também de que o travamento não foi desativado por engano.

Se este for o caso, reative-o após desligar e voltar a ligar a ignição.

Responsabilidade do motorista

Caso decida trafegar com as portas travadas, lembre-se de que essa medida poderá dificultar o acesso de equipes de socorro à cabine em caso de necessidade.

ANTIFURTO OBRIGATÓRIO

Equipamento Antifurto Obrigatório:

O seu veículo pode estar equipado com o dispositivo denominado Equipamento Antifurto Obrigatório, **dependendo do modelo, versão, ano de fabricação e país de comercialização**. Este dispositivo possui as seguintes funções principais:

– Bloqueio Autônomo: esta função sai ativada de fábrica. O bloqueio autônomo é acionado localmente pelo usuário através do uso normal da chave ou do cartão original do veículo.

– Bloqueio Remoto e Localização: estas funções saem desativadas de fábrica. Para que o bloqueio remoto possa ser acionado e a localização possa ser realizada, o proprietário do veículo precisa ativar estas funções através da contratação de uma empresa provedora de serviço de monitoramento e localização de veículo, devendo a mesma ser homologada pelo órgão de trânsito competente.

Consulte o Manual de Garantia e Manutenção para obter maiores informações sobre este equipamento. Consulte a nota fiscal do seu veículo para verificar se o mesmo está equipado com este dispositivo.

Abertura por fora

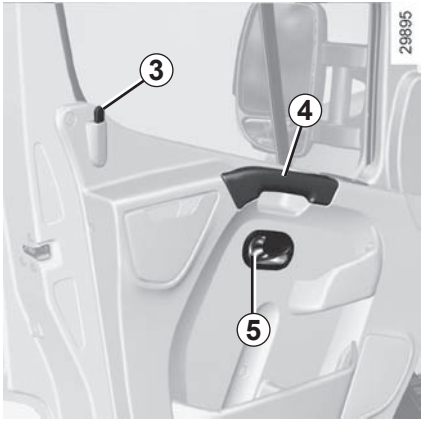
Destrave com a chave uma das portas equipadas com a fechadura ***2***.

Veículos com controle remoto
Puxe o puxador ***1***.

Fechamento por fora

Empurre a porta. Trave a fechadura ***2*** com a chave ou utilize o controle remoto.

Por razões de segurança, as manobras de abertura / fechamento da porta só devem ser feitas com o veículo parado.



Abertura por dentro

Puxe o puxador ***6*** e empurre a porta.

Fechamento por dentro

Puxe a porta exclusivamente com o puxador ***4***.

Travamento manual

Com a porta fechada, trave a porta ao pressionar o botão ***3***.

OBSERVAÇÃO

As portas dianteiras não podem ser travadas se estiverem abertas.

Alarme de aviso de esquecimento de luzes acesas

Ao abrir uma das portas com a ignição desligada e as luzes acesas, um sinal sonoro é disparado para avisar do perigo de descarga da bateria.

Responsabilidade do motorista:

Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, incapaz, ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

De fato, poderiam colocar em risco a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou equipamentos (como levantadores de vidro) ou ainda o sistema de travamento das portas.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

PORTA LATERAL CORREDIÇA (1/2)

Abertura por fora

Destrave a fechadura com a chave ou, se o veículo for equipado, utilize o controle remoto.
Puxe o puxador ***1*** em sua direção e deslize a porta para trás.
Observação: o emissor-receptor não atua na porta lateral corrediça (ausência do botão no puxador).

Abertura por dentro

Puxe o puxador ***2*** para trás e deslize a porta corrediça até o ponto de bloqueio.

Fechamento por fora

Puxe o puxador ***1*** e deslize a porta na direção da frente do veículo até seu fechamento completo. Trave com a chave a fechadura ou utilize o controle remoto.

Fechamento por dentro

Puxe a alavanca ***2*** para a frente e feche a porta até encaixar.

Travamento manual por dentro

Baixe o botão ***3***.

Por razões de segurança, as manobras de abertura / fechamento da porta só devem ser feitas com o veículo parado.

PORTA LATERAL CORREDIÇA (2/2)

Travamento para crianças

Com a porta aberta, gire a alavanca ***4*** e feche a porta.

A partir de agora, a porta está travada por dentro.

A porta só pode ser aberta por fora do veículo.

Recomendações relativas à porta lateral corrediça

Como em qualquer porta do veículo, a abertura ou o fechamento da porta deve ser acompanhado por precauções usuais associados ao manuseio:

– Ao manusear a porta, verifique se não corre o risco de bater em alguém, em um animal ou em um objeto.

– Ao abrir ou fechar a porta, utilize somente e exclusivamente os puxadores internos e externos sempre com o veículo completamente parado.

– Manuseie a porta com cuidado tanto ao abrir como ao fechar, conduzindo-a pelo puxador até o seu completo travamento.

– Atenção: quando o veículo estiver estacionado em declive, abra ou feche completamente a porta com cuidado até seu completo travamento.

– Cada vez que der a partida no veículo, certifique-se sempre de que a porta corrediça está totalmente fechada.

Responsabilidade do motorista:

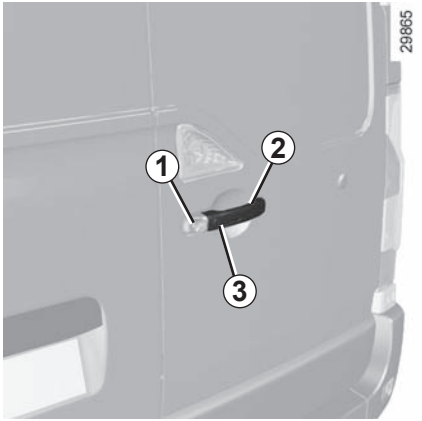
Ao se afastar do veículo, nunca deixe dentro crianças, incapaz, ou animais, mesmo que seja por pouco tempo.

De fato, poderiam colocar em risco a si próprios e a outras pessoas, acionando, por exemplo, o motor ou equipamentos (como levantadores de vidro) ou ainda o sistema de travamento das portas.

Além disto, com tempo quente e/ou sol, a temperatura interna da cabine aumenta muito rapidamente.

RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES.

PORTAS TRASEIRAS (1/2)



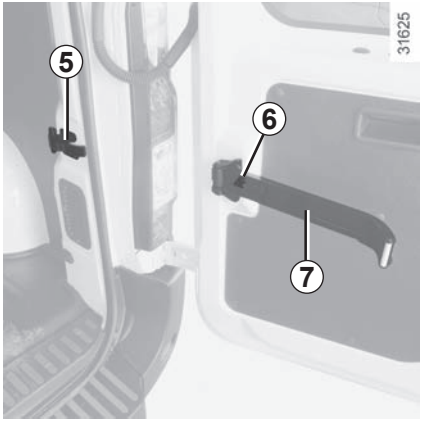
Abertura por fora

Destrave a fechadura ***1*** com a chave ou, em veículos que sejam equipados, utilize o controle remoto ou o emissor-receptor de acesso mãos livres ao pressionar o botão ***3***. Puxe o puxador ***2*** em sua direção e abra a porta.

Em caso de vento forte, não deixe as portas traseiras oscilantes abertas. Risco de ferimentos.

Baixe a alavanca ***4*** para abrir a porta.

Em caso de estacionamento na parte inferior ao lado da estrada, se a tampa do porta-malas estiver aberta, as luzes traseiras podem ficar ocultas. Você deve avisar os outros usuários da estrada sobre a presença do seu veículo através do triângulo de pré-sinalização ou de outros dispositivos prescritos pela legislação local do país onde se encontra.



Abertura das portas a 180°

Abra a porta sem atingir a posição de batente.
Desencaixe o tirante ***7*** de seu alojamento ***5***.
Trave o tirante no gancho ***6***.
Abra a porta até o fim de curso.

Para sua segurança, verifique se todas as portas de seu veículo estão bem fechadas, antes de dar a partida.

PORTAS TRASEIRAS (2/2)

Abertura das portas a 270°

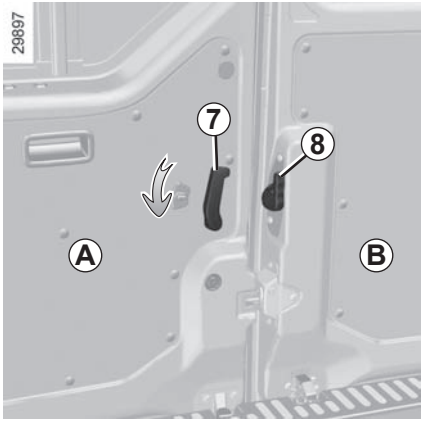
Desencaixe o tirante de seu alojamento como para abrir a porta a 180°. Abra totalmente a porta até que toque nos imãs ***6***.

Fechamento por fora

Comece pela porta esquerda, leve a porta até quase a ser fechada e termine ao batê-la.

A seguir, proceda da mesma forma para a porta direita.

Travamento.

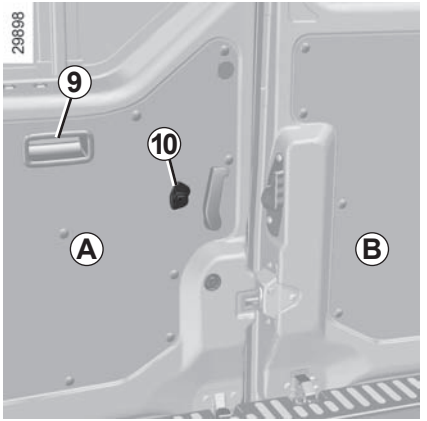


Abertura por dentro

Baixe a alavanca ***7*** e empurre a porta ***A***.

Puxe a alavanca ***8*** e abra a porta ***B***.

Para sua segurança, verifique se todas as portas de seu veículo estão bem fechadas, antes de dar a partida.



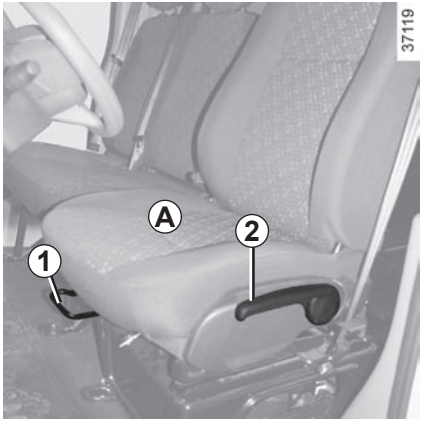
Fechamento por dentro

Primeiro leve a porta ***B*** até quase ser fechada e termine ao batê-la.

A seguir, faça o mesmo com a porta ***A***, ao utilizar o puxador ***9***.

Travamento, destravamento

Acione o botão ***10***.



Regulagens do banco *A*

Para avançar ou recuar

Levante a alavanca ***1*** para destravar. Na posição escolhida, solte-a e verifique se o banco está bem travado.

Para regular a altura do assento

Baixe ou puxe a alavanca ***2*** tantas vezes quantas for necessário para descer ou subir o assento.

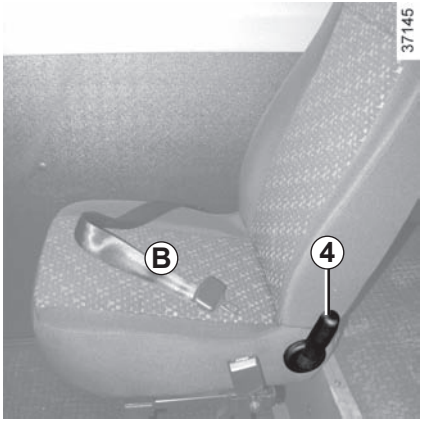
Para inclinar o encosto

Manuseie a alavanca ***3***.

Por segurança, efetue estas regulagens com o veículo parado.

Para não comprometer a eficácia dos cintos de segurança, recomendamos não inclinar demais os encostos dos bancos.

Não deve haver qualquer objeto no piso (local à frente do motorista): em caso de frenagem brusca, estes objetos podem deslizar para baixo dos pedais e impedir sua utilização.



Regulagens do banco *B*

Para inclinar o encosto

Manuseie a alavanca ***4***.

APOIOS DE CABEÇA/ EXTINTOR

Para subir o apoio de cabeça

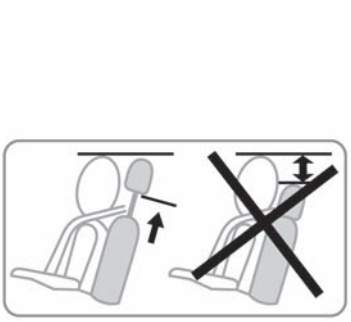
Faça-o deslizar simplesmente.

Para baixar o apoio de cabeça

Pressione a lingueta ***1*** e baixe-o ao mesmo tempo.

Para remover o apoio de cabeça

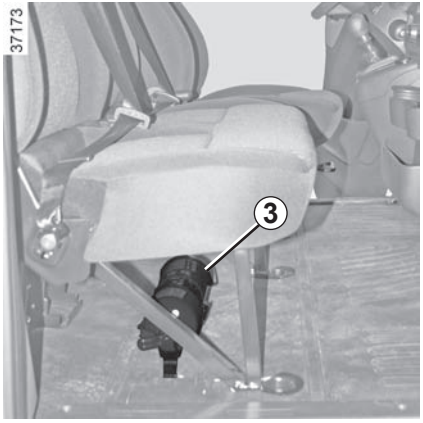
Puxe o apoio de cabeça para cima ao pressionar as linguetas ***1*** e ***2*** para o liberar.



Para colocar o apoio de cabeça

Introduza as hastes nos orifícios do encosto com os entalhes virados para a frente e baixe o apoio de cabeça até a altura desejada, ao pressionar na lingueta ***1***.

O apoio de cabeça é um elemento de segurança, portanto é necessário observar se está corretamente colocado: a parte superior do apoio de cabeça deve ficar o mais próxima possível da parte superior da cabeça, e a distância entre a cabeça e a parte ***A*** do apoio deve ser mínima.



Extintor de incêndio *3*

Esta localizado abaixo do banco de passageiro dianteiro. Para utilizar o mesmo, solte a prisilha de travamento.

Leia as instruções sobre o uso diretamente no corpo do extintor.

CINTOS DE SEGURANÇA (1/3)

Para garantir a sua segurança, utilize o cinto em todos os seus deslocamentos. Além disso, você deve cumprir a legislação local do país onde estiver.

Cintos de segurança mal ajustados ou torcidos podem provocar ferimentos em caso de acidente.

Utilize cada cinto de segurança somente para uma pessoa, seja criança ou adulto.

Mesmo mulheres grávidas devem usar o cinto de segurança. Neste caso, é necessário tomar cuidado para que a correia do cinto não exerça uma pressão muito forte sobre a parte inferior do ventre, mas sim que tenha uma folga suplementar.

Antes de dar a partida, efetue a regulagem da posição de condução, a seguir, para todos os ocupantes, o ajuste correto do cinto de segurança, para obter a melhor proteção.

Regulagem da posição de condução

- **Sente-se corretamente no fundo do banco** (após ter retirado o casaco, a blusa, etc.). É essencial para um posicionamento correto das costas;
- **regule o avanço do banco em função dos pedais.** Seu banco deve estar na posição mais recuada de modo que permita pressionar a fundo o pedal da embreagem. O encosto deve ser regulado a fim de deixar os braços ligeiramente dobrados;
- **regule a posição do apoio de cabeça.** Para um máximo de segurança, a distância entre a cabeça e seu apoio deve ser mínima;
- **regule a altura do assento.** Esta regulagem permite otimizar sua visão de condução;
- **regule a posição do volante.**

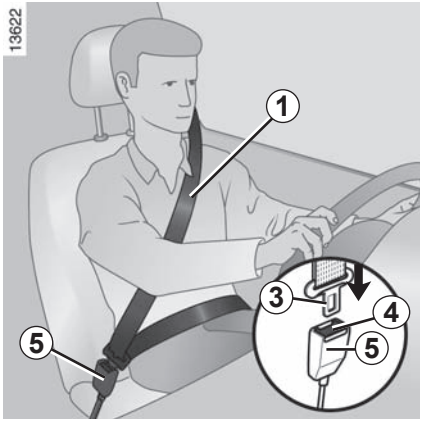
Ajuste dos cintos de segurança

Apoie-se contra o encosto.

O cinto do tórax ***1*** deverá estar o mais perto possível da base do pescoço, mas sem chegar a tocá-lo.

O cinto de segurança ***2*** deverá estar colocado plano sobre as coxas e contra o quadril.

O cinto deve ser trazido o mais próximo possível sobre o corpo. Ex.: evite roupas muito espessas e objetos intercalados, etc.



Afivelar

Puxe o cinto **lentamente e sem esticar muito** e realize o engate da lingueta ***3*** na caixa ***5*** (verifique o travamento no tirante sobre a lingueta ***3***).

Em caso de bloqueio do cinto, retorneo bastante e puxe novamente.

Se o cinto ficar totalmente bloqueado, puxe-o lentamente, mas de modo intenso, até conseguir deslocar o mesmo cerca de 3 cm. Deixe que recue um pouco e puxe-o novamente.

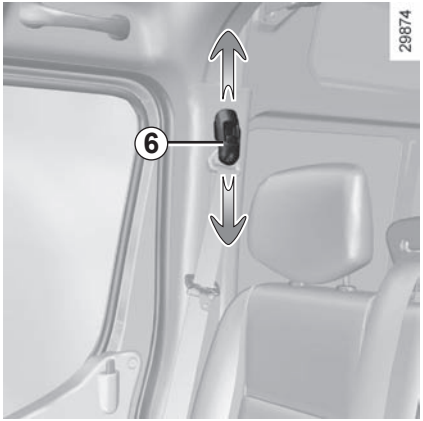
Se o problema persistir, consulte uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de alerta de não uso dos cintos de segurança dianteiros

Acende constantemente ao dar a partida no motor, quando o veículo não atinge cerca de 16 km/h, cinto não engatado, uma luz piscando e um sinal acústico soa durante cerca de 90 segundos.

Desafivelar

Pressione o botão ***4***, o cinto é retraído pelo enrolador. Acompanhe o cinto enquanto é enrolado.



Regulagem da altura dos cintos de segurança dianteiros

Utilize o botão ***6*** para regular a altura do cinto, de modo que o cinto torácico ***1*** fique conforme indicado anteriormente;

Pressione o botão ***6*** e suba ou desça o cinto.

Assim que executar a regulagem, garanta que ele esteja bem afivelado.

CINTOS DE SEGURANÇA (3/3)

– Não deve ser efetuada nenhuma modificação nos elementos do sistema de retenção montados originalmente: cintos de segurança, bancos e respectivas fixações. Para casos particulares (ex. instalação de um banco para crianças), consulte uma Oficina Autorizada.

– Não utilize dispositivos que possam provocar folgas nos cintos (exemplos: molas, pinças, etc.): pois um cinto de segurança muito desapertado pode provocar ferimentos em caso de acidente.

– Nunca passe o cinto por baixo do seu braço, nem por trás das costas.

– Não utilize o mesmo cinto em mais de uma pessoa nem envolva o cinto em uma criança pequena ou de colo.

– O cinto não deve estar torcido.

– Após um acidente grave substitua os cintos de segurança. Da mesma forma, substitua os cintos que apresentem qualquer deformação ou degradação.

– Verifique se introduziu a lingueta do cinto na caixa apropriada.

– Tenha cuidado para não colocar, na zona da caixa de travamento do cinto, qualquer objeto susceptível de interferir com seu bom funcionamento.

– Para casos particulares (ex. instalação de um banco para crianças), consulte uma Oficina Autorizada.

CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIROS

Cinto abdominal de regulagem manual

O cinto deve estar bem colocado sobre as coxas e contra o abdômen.

O cinto deve ser trazido o mais próximo possível sobre o corpo. Ex.: evite roupas muito espessas e objetos entre o passageiro e o cinto.

Para afivelar o cinto

Para travar, prenda a lingueta da presilha deslizante ***2*** na caixa ***3***.

Para destravar, pressione o botão da caixa ***3*** e libere o cinto.

Para ajustar o cinto

Para **apertar**, segure a presilha deslizante ***2*** perpendicular ao cinto, então puxe a parte fixa do cinto ***1***.

Para **afrouxar**, segure a presilha deslizante ***2*** perpendicular ao cinto, então puxe a parte livre do cinto ***1***.

Cintos de segurança mal ajustados ou torcidos podem provocar ferimentos em caso de acidente.

Utilize cada cinto de segurança somente para uma pessoa, seja criança ou adulto.

Mesmo mulheres grávidas devem usar o cinto de segurança. Neste caso, é necessário tomar cuidado para que a correia do cinto não exerça uma pressão muito forte sobre a parte inferior do ventre, mas sim que tenha uma folga suplementar.

Verifique o bom posicionamento e o correto funcionamento dos cintos de segurança traseiros, após manipular os bancos traseiros.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (1/3)

Conforme a versão do veículo, podem ser constituídos por:

- **limitadores de esforço no tórax;**
- **airbags frontais do motorista e do passageiro.**

Estes sistemas estão previstos para funcionar separadamente ou em conjunto, em caso de choque frontal.

Em função da intensidade do choque, podem ser ativados:

- o bloqueio do cinto de segurança;
- o airbag frontal.

Limitador de esforço

A partir de uma certa violência de choque, este mecanismo entra em funcionamento para limitar, a um nível suportável, os efeitos do cinto de segurança no corpo.

- Após um acidente grave, mande substituir o conjunto dos sistemas de retenção e segurança: cintos de segurança, pré-tensionadores (quando disponíveis) e airbags. Estes sistemas são desenvolvidos para atuação apenas uma única vez.
- É rigorosamente vedada qualquer intervenção no sistema (airbags, calculadores, cabeamentos) ou a sua reutilização em outro veículo, ainda que semelhante.
- Somente os técnicos qualificados das Oficinas Autorizadas estão habilitados a executar ações nos airbags, para evitar que o sistema dispare acidentalmente e possa ocasionar acidentes.
- A verificação das características elétricas do sistema de ignição deve ser efetuada somente por especialistas treinados e com ferramentas apropriadas.
- Se o seu veículo precisar ser desmontado, procure uma Oficina Autorizada para eliminação do gerador de gases dos pré-tensores e dos airbags.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (2/3)

Airbags do motorista e do passageiro

Equipa os lugares dianteiros no lado do motorista e, conforme a versão do veículo, também no lado do passageiro.

Conforme a versão do veículo, uma marcação “airbag” no volante e no painel de bordo (zona do airbag ***A***) indica a presença deste equipamento.

Cada sistema é composto por:

– airbag e seu gerador de gás instalados no volante para o motorista e no painel de bordo para o passageiro;

– caixa eletrônica de monitoramento do sistema comanda o detonador elétrico do gerador de gases;

– um sinalizador de controle único e sensores deslocamento.

Funcionamento

O sistema só se torna operacional após ligada a ignição.

No momento de uma colisão violenta do tipo **frontal**, o(s) airbag(s) se enche(m) rapidamente para amortecer o impacto da cabeça e do tórax do motorista no volante e do passageiro no painel de bordo. A seguir, após a colisão, se esvaziam imediatamente por si sós, a fim de evitar qualquer obstáculo para sair do veículo.

O sistema de airbag utiliza um princípio pirotécnico, que gera calor e liberta fumaça (que não significa início de incêndio), e produz ruído de detonação. O acionamento do airbag, por ser instantâneo, pode provocar ferimentos sobre a pele ou outros efeitos desagradáveis.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARES AOS CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIROS (3/3)

As indicações a seguir devem ser observadas para que nada impeça o enchimento do airbag e evite ferimentos graves diretos no momento de sua ativação.

Recomendações referentes ao airbag do motorista

– Nunca modifique o volante ou a sua almofada.

– Nunca cubra a almofada do volante.

– Nunca fixe qualquer objeto sobre a almofada.

– É vedada a desmontagem do volante (exceto quando efetuada por técnicos qualificados em uma Oficina Autorizada).

– Não conduza em uma posição demasiado próxima do volante: mantenha uma posição de condução com os braços ligeiramente dobrados (consulte «Regulação da posição de condução», no capítulo 1). Nesta posição, haverá um espaço suficiente para um correto enchimento e eficiência do airbag.

Recomendações referentes ao airbag do passageiro

– Não cole nem fixe objetos (molas, logotipos, relógio, suporte de telefone celular, etc.) ao painel de bordo, na zona do airbag.

– Não coloque nada entre o painel de bordo e o passageiro (um animal de estimação, chapéu, guarda-chuva, vara de pesca, pacotes…).

– Não coloque os pés no painel de bordo nem sobre o banco, pois essas posições podem provocar ferimentos graves. Em geral, deve manter-se afastada do painel de bordo qualquer parte do corpo (joelhos, mãos, cabeça...).

O TRANSPORTE DE CRIANÇAS COM MENOS DE 10 ANOS, NO BANCO DE PASSAGEIRO DIANTEIRO, SOMENTE É PERMITIDO SE PREVISTO PELA LEGISLAÇÃO DO SEU PAIS.

NOS PAISES EM QUE É PERMITIDA A MONTAGEM DE ASSENTOS PARA CRIANÇAS NO BANCO DE PASSAGEIRO DIANTEIRO, NÃO ACONSELHAMOS A MONTAGEM DE ASSENTOS PARA CRIANÇAS, ESPECIALMENTE OS BEBÊS-CONFORTO MONTADOS CONTRA O SENTIDO DE MARCHA, EM VEÍCULOS EQUIPADOS COM AIRBAG.

DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO COMPLEMENTARES

As indicações a seguir devem ser observadas para que nada impeça a detonação do airbag e assim evitar ferimentos graves diretos ao ser ativado.

O airbag foi projetado para completar a ação do cinto de segurança e são elementos inseparáveis do mesmo sistema de proteção. Por isso é imperativo que o cinto de segurança esteja sempre corretamente afivelado. Não obedecer esta regra expõe os ocupantes do veículo a ferimentos mais graves em caso de acidente e pode também agravar os riscos de ferimentos na pele, os quais são inerentes ao disparo do próprio airbag.

O disparo dos pré-tensores ou dos airbags, em caso de capotagem ou de colisão traseira, mesmo violenta, não é sistemático. Pancadas sob o veículo do tipo choques contra o meio-fio, calçadas, buracos, pedras... podem provocar a ativação destes sistemas.

– **É rigorosamente vedada** qualquer intervenção ou modificação no sistema completo dos airbags, pré-tensores, caixa eletrônica, cabeamento, etc., exceto se for realizada por técnicos qualificados da Rede de Oficinas Autorizadas.

– Somente técnicos qualificados da Rede de Oficinas Autorizadas estão habilitados a intervir no sistema de airbag, para preservar o bom funcionamento e evitar que o sistema dispare acidentalmente.

– Por segurança, mande verificar o sistema de airbag se o veículo sofrer acidente, for roubado ou furtado.

– Quando emprestar ou vender o veículo, informe essas condições ao novo usuário ou novo proprietário e entregue-lhe este manual.

– Se o veículo tiver de ser sucateado, dirija-se a uma Oficina Autorizada para eliminação dos geradores de gás.

Irregularidades de funcionamento

A luz indicadora ***1*** é iluminada na colocação sob contato, depois é apagada após alguns segundos.

Se, ao ligar a ignição, não acender ou acender com o motor funcionando, isto indica uma falha do sistema.

Consulte uma oficina Autorizada assim que possível. Qualquer atraso nesta consulta pode significar uma perda de eficácia da proteção.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: visão geral

Transporte de crianças

Crianças, tal como os adultos, devem viajar corretamente sentadas e presas com o cinto em todos os percursos. Você é responsável pelas crianças que transporta.

Uma criança não é como um adulto em miniatura. Ela fica exposta a riscos de ferimentos específicos, pois seus músculos e ossos estão em pleno desenvolvimento. Utilizar somente o cinto de segurança não é suficiente para seu transporte. Utilize o banco para crianças apropriado e garanta sua correta utilização.

Dê o exemplo utilizando sempre o cinto de segurança e ensine as crianças a:

– sempre afivelar corretamente o cinto.
– sempre entrar e sair do veículo pelo lado oposto ao do tráfego.

Não utilize um banco para crianças inadequado ou sem o manual de usuário.

Garanta que nenhum objeto, no banco para crianças ou próximo dele, possa impedir a sua correta instalação.

Utilização de um banco para crianças

O nível de proteção oferecido pela cadeira para crianças depende de sua capacidade para reter a criança e de sua instalação. Uma má instalação compromete a proteção da criança, em caso de frenagem violenta ou de colisão.

Antes de adquirir um banco para crianças, verifique se ele está em conformidade com a regulamentação do país em que for utilizado e se pode ser montado no seu veículo. Consulte uma Oficina Autorizada para saber quais bancos são recomendados para o seu veículo.

Antes de montar um banco para crianças leia seu manual e respeite as instruções que o acompanham. Em caso de dificuldade na instalação, entre em contato com o fabricante do equipamento. Guarde o manual de instruções junto com o banco.

Para impedir a abertura das portas por dentro, utilize o dispositivo “Segurança de crianças” (consulte a seção “Travamento, destravamento das portas” no capítulo 1).

Nunca deixe uma criança sem supervisão dentro do veículo.

Garanta que a criança permaneça presa e que sua cadeirinha ou seu cinto estejam corretamente ajustados e regulados. Evite roupas muito folgadas e espessas que causem folgas nas correias.

Não permita que a criança coloque a cabeça ou os braços para fora da janela.

Verifique se a criança permanece em uma postura correta durante o percurso, principalmente se estiver dormindo.

Uma colisão a 50 km/h representa uma queda de uma altura de 10 metros. Ou seja, não prender uma criança ao assento equivale a deixá-la brincar em uma varanda do quarto andar sem para-peito!

Nunca permita que uma criança seja transportada no colo. Em caso de acidente, é impossível segurá-la ainda que o passageiro que a transporta esteja utilizando o cinto.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: escolha do banco para crianças

Banco para crianças instalado com as costas voltadas para a dianteira do veículo

A cabeça de um bebê é proporcionalmente mais pesada que a do adulto e o seu pescoço é muito frágil. Transporte a criança nessa posição pelo maior tempo possível (pelo menos até a idade de 2 anos ou peso de 13 kg). Essa posição prende a cabeça e o pescoço.

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral e faça sua substituição por outro quando a cabeça da criança passar acima do encosto do banco.

Banco para crianças com a frente voltada para a dianteira do veículo

As chamadas “cadeirinhas” devem ser utilizadas de acordo com o tamanho da criança até pelo menos os 4 anos de idade (ou até os 18 kg).

A cabeça e o abdome das crianças são as partes que devem receber proteção prioritária. Um banco para crianças com a frente voltada para a dianteira do veículo, firmemente fixado ao veículo, reduz os riscos de impacto na cabeça. Transporte a criança em um assento com a frente voltada para a dianteira do veículo, com suporte de retenção, ou amparo, quando a estatura da criança permitir. Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral.

Banco elevador de altura

Crianças entre os 4 e 7,5 anos (ou peso entre 18 kg e 36 kg) podem viajar em um banco elevador de altura (com ou sem encosto), que permite adaptar o cinto de segurança à sua estrutura corporal. O assento do banco elevador de altura deve estar equipado com guias que façam o cinto passar sobre as coxas da criança e não sobre o ventre. Recomenda-se que o encosto deva ser regulável em altura e equipado com uma guia para passar o cinto sobre o centro do ombro. O cinto nunca deve passar sobre o pescoço, sob ou sobre o braço

Escolha um banco do tipo envolvente para obter uma melhor proteção lateral.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: fixação do banco para crianças

Fixação pelo cinto

O cinto de segurança deverá estar ajustado para garantir seu funcionamento em caso de frenagem brusca ou de choque.

Respeite o percurso da cinta, indicado pelo fabricante do banco para crianças.

Verifique sempre se o cinto de segurança está afivelado, puxando com firmeza, e depois estique a correia ao máximo, empurrando o banco para crianças.

Verifique se o banco está bem apoiado, exercendo um movimento da esquerda para a direita e de frente para trás: o banco deve se manter firmemente fixo.

Comprove que o banco para crianças não esteja atravessado, nem se encontre apoiado contra um vidro.

Os sistemas de banco para crianças são fixados através dos cintos e fivelas de segurança.

Para facilitar a colocação e o travamento de seu banco para crianças nas consulte seu concessionário e o manual de instalação da cadeira de criança.

Não utilize um banco para crianças que possa desafivelar o cinto de segurança que o prende: a base do banco não deve pressionar a lingueta e/ou fivela do cinto de segurança.

O cinto de segurança nunca deverá estar folgado ou torcido. Nunca faça ele passar por baixo do braço ou por trás das costas.
Certifique-se de que o cinto não seja danificado por arestas agudas. Se o cinto de segurança não estiver funcionando corretamente, ele não poderá proteger a criança. Consulte uma Oficina Autorizada. Não utilize esse assento até que o cinto seja reparado.

Antes de utilizar um banco para crianças que tenha adquirido para outro veículo, assegure-se de que sua instalação esteja autorizada. Consulte a lista dos veículos onde o banco pode ser instalado, fornecida pelo fabricante do equipamento.

Siga rigorosamente as instruções para fixação do banco para crianças conforme as instruções do fabricante.

Em caso de dúvidas não hesite em consultar seu concessionário.

Os elementos do sistema montado originalmente não devem ser modificados: cintos de segurança, bancos e respectivas fixações.

Não reutilize cadeirinhas

para crianças que passarampor algum acidente do veículo, substitua. Não corra riscos. Estes dispositivos foram projetados para garantir a segurança em apenas um choque. Substitua também em casos em que a cadeirinha apresente algum sinal de degradação ou danos.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação do banco para crianças (1/5)

Não é permitida a instalação de um banco para crianças em certos lugares. Os esquemas das páginas a seguir indicam onde fixar um banco para crianças.

Os tipos de banco para crianças mencionados podem não estar disponíveis. Antes de utilizar outro banco para crianças, verifique junto ao fabricante se pode ser montado.

Monte o banco para crianças de preferência em um banco traseiro.

Certifique-se de que ao instalar o banco para crianças no veículo não corre o risco de que o mesmo se solte de sua base.

Se tiver que retirar o apoio de cabeça, certifique-se de que fique bem guardado de tal modo que não venha a machucar alguém em caso de frenagem brusca ou choque.

Fixe sempre o banco para crianças no veículo mesmo que não esteja sendo utilizado para que o mesmo não se movimente e venha machucar alguém em caso de frenagem brusca ou de choque.

No(s) lugar(es) dianteiro(s)

A legislação relativa ao transporte de crianças no lugar do passageiro dianteiro é específica a cada país. Consulte a legislação em vigor e respeite as indicações dos esquemas das páginas seguintes.

Antes de instalar um banco para crianças no banco do veículo (se estiver autorizado):
– baixe o cinto de segurança ao máximo;
– para veículos que são equipados, incline ligeiramente o encosto em relação à vertical (cerca de 25°);

Não modifique mais estas regulagens, após a instalação do banco para crianças.

NÃO INSTALE DISPOSITIVO DE RENTENÇÃO (CADEIRINHAS/ BANCOS) PARA CRIANÇAS NO BANCO DIANTEIRO PASSAGEIRO, QUANDO EQUIPADO COM AIR BAG

Em um lugar traseiro

Um berço infantil é instalado no sentido transversal do veículo e ocupa no mínimo dois lugares. Posicione de modo que a cabeça da criança fique no lado oposto ao da porta.

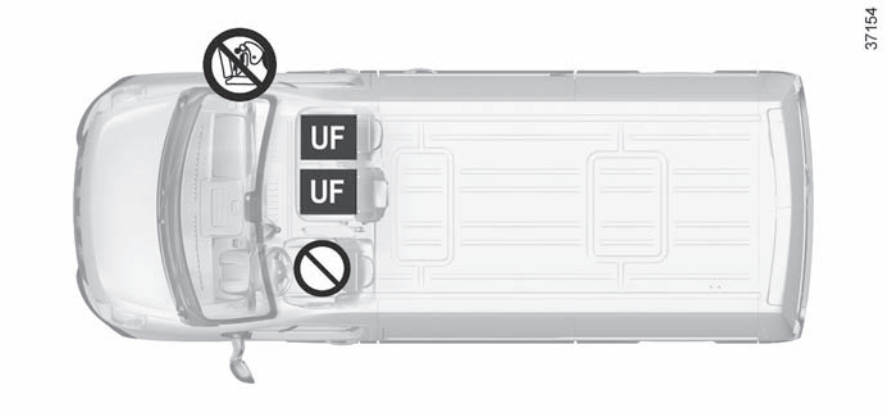
Para instalar um banco para crianças com as costas viradas para a dianteira do veículo, avance totalmente o banco dianteiro do veículo, depois recue totalmente sem contato com o banco para crianças.

Para segurança da criança na posição virada para a frente do veículo, o banco que ficar à frente a inclinação do encosto não deve ultrapassar 25°.

Verifique se o banco para crianças virado para a frente do veículo, está apoiado no encosto do assento.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação do banco para crianças (2/5)

Versão furgão e chassis cabine de três lugares



Lugar impedido para a instalação de um banco para crianças.

NÃO INSTALE DISPOSITIVO DE RENTENÇÃO (CADEIRINHAS/ BANCOS) PARA CRIANÇAS NO BANCO DIANTEIRO PASSAGEIRO, QUANDO EQUIPADO COM AIR BAG

Banco para crianças fixado com auxílio do cinto

UF Em veículos não equipados com Air bag, lugar que permite a fixação, por cinto, de cadeirinha/ banco para criança voltado para a frente do veículo, desde que prevista pela legislação do pais em que esteja trafegando.

O transporte de crianças, com menos de 10 anos, no banco de passageiro dianteiro, somente é permitido se previsto pela legislação do seu pais.

A utilização de um sistema de segurança de crianças inadequado a este veículo não irá proteger corretamente o bebê ou a criança. Existe o risco de sofrer ferimentos graves ou fatais.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação do banco para crianças (3/5)

O quadro abaixo apresenta informações de acordo com a legislação vigente em seu pais, recomendadas para o transporte de crianças.

Versão furgão de três lugares		COM AIRBAG DO PASSAGEIRO		SEM AIRBAG DO PASSAGEIRO	
Tipo de banco para crianças	**Idade da criança**	**Lugar dianteiro central do passageiro**	**Lugar dianteiro lateral do passageiro**	**Lugar dianteiro central do passageiro**	**Lugar dianteiro lateral do passageiro**
Bebê-conforto ou Conversível (De costas para a estrada)	até 1 ano	X	X	UF	UF
Cadeirinha (De frente para a estrada)	1 à 4 anos	X	X	UF	UF
Banco de elevação ou "Buster"	4 a 7,5 anos	X	X	UF	UF
Almofada elevadora ou-cintos de segurança	acima de 7,5 anos	X	X	UF	UF

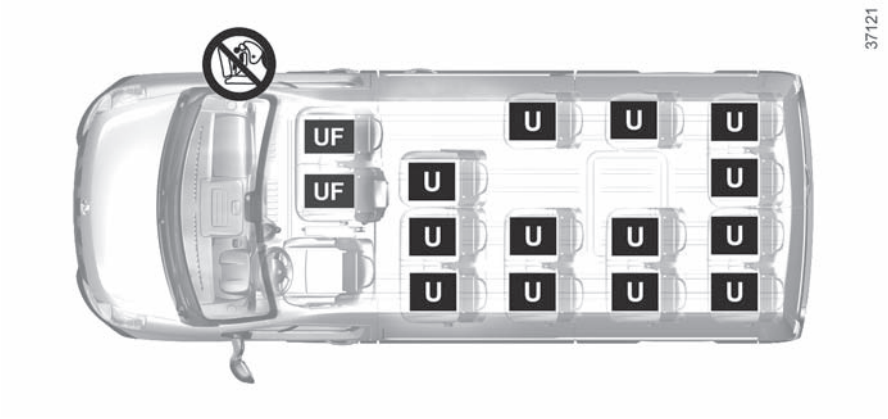
X = Banco não autorizado para a instalação de um dispositivo de retenção para crianças.

UF = Em veículos não equipados com Air bag, lugar que permite a fixação, por cinto, de cadeirinha/ banco para criança voltado para a frente do veículo, desde que prevista pela legislação do pais em que esteja trafegando.

A Renault do Brasil não permite a montagem de dispositivos de retenção (cadeirinha/ bancos) para crianças no banco dianteiro em veículo que possua air bag, isto porque em caso de acionamento o dispositivo poderá causar ferimentos graves.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação do banco para crianças (4/5)

Versão Bus



Lugar impedido para a instalação de um banco para crianças.

NÃO INSTALE DISPOSITIVO DE RENTENÇÃO (CADEIRINHAS/ BANCOS) PARA CRIANÇAS NO BANCO DIANTEIRO PASSAGEIRO, QUANDO EQUIPADO COM AIR BAG

Banco para crianças fixado com auxílio do cinto

UF Em veículos não equipados com Air bag, lugar que permite a fixação, por cinto, de cadeirinha/ banco para criança voltado para a frente do veículo, desde que prevista pela legislação do pais em que esteja trafegando.

U Lugar que permite a fixação, por cinto, de um banco homologado, desde que compatível com cinto de duas pontas e que prevista pela legislação do pais em que esteja trafegando.

O transporte de crianças, com menos de 10 anos, no banco de passageiro dianteiro, somente é permitido se previsto pela legislação do seu pais.

Sempre verifique, no manual de utilização, a correta montagem do dispositivo de retenção (cadeirinha/banco) para crianças.

A utilização de um sistema de segurança de crianças inadequado a este veículo não irá proteger corretamente o bebê ou a criança. Existe o risco de ser gravemente ferido ou falecer.

SEGURANÇA DE CRIANÇAS: instalação do banco para crianças (5/5)

O quadro seguinte retoma as mesmas informações da imagem da página anterior para respeitar a regulamentação vigente.

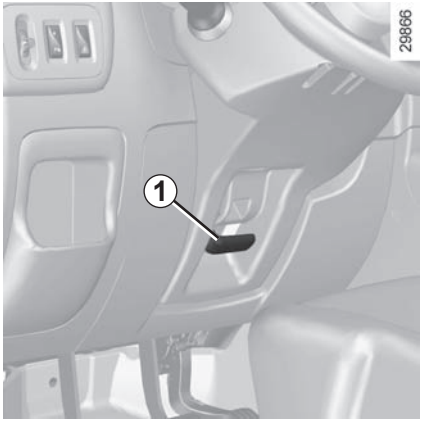
Versão de cabine dupla		COM AIRBAG DO PASSAGEIRO		SEM AIRBAG DO PASSAGEIRO		Lugares traseiros
Grupo de bancos para crianças	**Idade da criança**	**Lugar dianteiro central do passageiro**	**Lugar dianteiro lateral do passageiro**	**Lugar dianteiro central do passageiro**	**Lugar dianteiro lateral do passageiro**	
Bebê-conforto ou Conversível De costas para a estrada)	até 1 ano	X	X	UF	UF	U
Cadeirinha (De frente para a estrada)	1 à 4 anos	X	X	UF	UF	U
Banco de elevação ou "Buster"	4 a 7,5 anos	X	X	UF	UF	U
Almofada elevadora ou cintos de segurança	acima de 7,5 anos	X	X	UF	UF	U

X = Banco não autorizado para a instalação de um dispositivo de retenção para crianças.

UF = Em veículos não equipados com Air bag, lugar que permite a fixação, por cinto, de cadeirinha/ banco para criança voltado para a frente do veículo, desde que prevista pela legislação do pais em que esteja trafegando.

U = Banco que permite a fixação com o cinto de segurança de um banco para crianças comercial homologado.

A Renault do Brasil não permite a montagem de dispositivos de retenção (cadeirinha/ bancos) para crianças no banco dianteiro em veículo que possua air bag, isto porque em caso de acionamento o dispositivo poderá causar ferimentos graves..



Regulagem da altura do volante

Puxe a alavanca ***1*** e coloque o volante na posição desejada.

A seguir, empurre totalmente a alavanca além do ponto duro a fim de bloquear o volante.

Assegure-se do correto travamento do volante.

Por razões de segurança, efetue esta regulagem com o veículo parado.

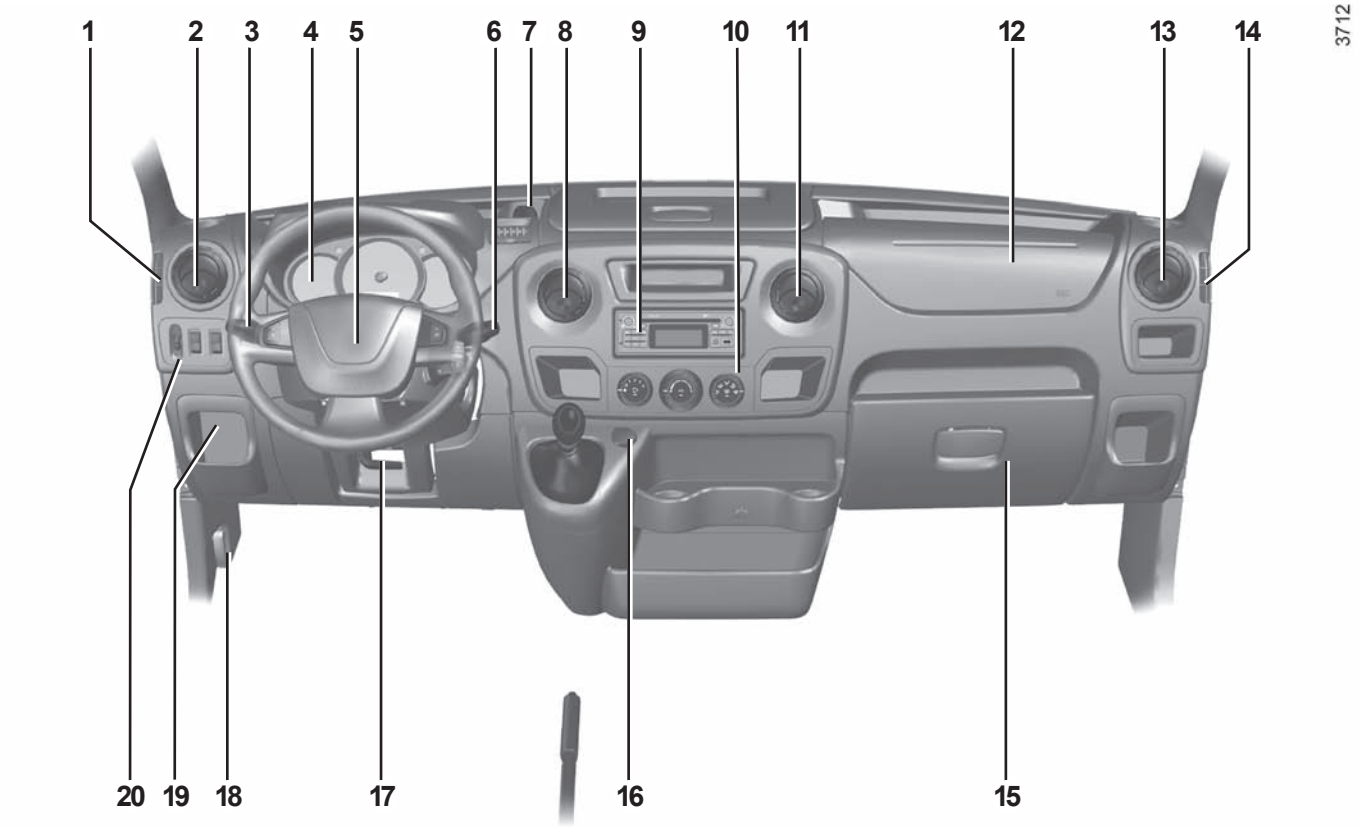
Direção hidráulica

Com o motor funcionando e o veículo parado, não gire o volante totalmente para quaisquer dos lados até o batente (risco de deterioração da bomba de assistência de direção).

Com o motor desligado ou em caso de avaria do sistema, sempre é possível girar o volante. O esforço a ser feito será ainda maior.

Nunca desligue o motor numa descida, nem, de modo geral, em movimento (supressão da assistência de direção).

POSTO DE CONDUÇÃO (1/2)



POSTO DE CONDUÇÃO (2/2)

A presença dos equipamentos abaixo indicados DEPENDE DA VERSÃO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

1 Entrada de ar para desembaçamento do vidro lateral.

2 Difusor de ar lateral.

3 Alavanca de:
- pisca-piscas,
- iluminação externa,
- faróis dianteiros de neblina,
- lanternas traseiras de neblina,

4 Painel de instrumentos.

5 Local para airbag do motorista.

6 – Haste de limpador / lavador de vidro do para-brisa.
- Comando de passagem das informações do computador de bordo.

7 Tomada de acessórios.

8 Difusor de ar central.

9 Local para:
- rádio,
- porta-luvas.

10 Comandos de climatização.

11 Difusor de ar central.

12 Local do airbag do passageiro.

13 Difusor de ar lateral.

14 Entrada de ar para desembaçamento do vidro lateral.

15 Porta-luvas.

16 Tomada de acessórios.

17 Comando de regulagem da altura do volante.

18 Comando do destravamento do capô.

19 Tampa de fusíveis.

20 Regulagem elétrica da altura dos feixes de luz,

PAINEL DE INSTRUMENTOS: Luzes indicadoras luminosas (1/3)

A presença e o funcionamento das luzes indicadoras DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS.

Painel de instrumentos *A*

A luz indicadora exigem uma parada logo que possível em uma Oficina Autorizada **conduzindo com moderação**. A não observância desta recomendação pode implicar em risco de dano ao veículo.

Luz indicadora dos faróis dianteiros de neblina

Luz indicadora das lanternas traseiras de neblina

Para sua segurança, se a luz indicadora STOP se acender, pare de imediato. Contudo, lembre-se das condições de circulação. Desligue o motor e não tente dar a partida de novo. Chame uma Oficina Autorizada.

A ausência do retorno visual ou sonoro indica uma falha do painel de instrumentos. Isto impõe uma parada imediata e compatível com as condições de circulação. Assegure-se de que o veículo está corretamente imobilizado e chame uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de luz alta

Luz indicadora de luz baixa

Luz indicadora de pisca-piscas esquerdos

Luz indicadora de pisca-piscas direitos

Luz indicadora de carga da bateria

Deve ser apagada com o motor funcionando. Caso se acenda em movimento, ela indica uma descarga do circuito elétrico. Pare e chame uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de alerta de nível mínimo de combustível

É apagada com o motor em funcionamento. Caso se acenda, ou ficar acesa, reabasteça logo que possível.

Não utilizado

PAINEL DE INSTRUMENTOS: Luzes indicadoras luminosas (2/3)

A presença e o funcionamento das luzes indicadoras DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS.

Luzes indicadoras de assistência à economia de combustível

São acesas para recomendar a mudança para uma relação superior (seta para cima) ou inferior (seta para baixo).

Luz indicadora de porta aberta

Com a ignição ligada, é acesa quando uma porta está mal fechada.

Luz indicadora de pré-aquecimento

Com a ignição ligada, é acesa. indica que as velas de pré-aquecimento estão em funcionamento. É apagada quando o pré-aquecimento termina e o motor pode ser acionado.

Luz indicadora de alerta

É acesa ao ligar a ignição e apagada dentro de 3 segundos.

Caso se acenda, por vezes junto com outras luzes indicadoras, é recomendado se dirigir o mais rápido possível a uma Oficina Autorizada.

Conforme a versão do veículo, esta luz indicadora se acende e é acompanhada de uma mensagem no painel de instrumentos.

Luz indicadora de controle do sistema antipoluição

Em veículos que são equipados, é acesa quando a ignição é ligada e depois apaga.

– Caso se acenda continuamente acompanhada da luz indicadora , consulte uma Oficina Autorizada;
– Se piscar, desacelere até desaparecer a intermitência. Consulte uma oficina Autorizada assim que possível.

Consulte a seção “Recomendações antipoluição, economia de combustível, condução” no capítulo 2.

Luz indicadora de airbag

É acesa com a ignição ligada e se apaga dentro de 3 segundos. Caso se acenda, ela indica uma falha do sistema. Consulte uma oficina Autorizada assim que possível.

Luz indicadora de uso das pastilhas de freio

Conforme a versão do veículo, se a luz indicadora se acender, você deve verificar logo que possível as pastilhas de freio.

PAINEL DE INSTRUMENTOS: Luzes indicadoras luminosas (3/3)

A presença e o funcionamento das luzes indicadoras DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS.

Luz indicadora de antibloqueio de rodas

É acesa com a ignição ligada e se apaga dentro de 3 segundos. Caso se acenda em movimento, indica uma falha do sistema de antibloqueio das rodas; a frenagem é assegurada normalmente a seguir sem antibloqueio das rodas.
Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de falha eletrônica

Caso se acenda em movimento, indica uma falha elétrica. Consulte uma oficina Autorizada assim que possível.

STOP **Luz indicadora de parada obrigatória**

É acesa ao ligar a ignição e apagada dentro de 3 segundos.
Caso se acenda, por vezes junto com outras luzes indicadoras, impõe uma parada imediata compatível com as condições de circulação. Consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.
Conforme a versão do veículo, esta luz indicadora se acende e é acompanhada de uma mensagem no painel de instrumentos.

Luz indicadora de alerta de temperatura do líquido de refrigeração

Caso fique acesa em movimento acompanhada da luz indicadora **STOP**, significa um superaquecimento do motor. Pare e deixe o motor funcionando em marcha lenta um ou dois minutos. A temperatura deve baixar. Do contrário, desligue o motor. Deixe o motor arrefecer, antes de verificar o nível do líquido de refrigeração. Chame uma Oficina Autorizada, se necessário.

Luz indicadora de aperto do freio de estacionamento e luz indicadora de detecção de incidente no circuito de freio

É acesa ao ligar a ignição. Caso se acenda ao frear ou em circulação acompanhada da luz indicadora **STOP**, indica uma baixa de nível nos circuitos; pode ser perigoso continuar a viagem; chame uma Oficina Autorizada.

Luz indicadora de não utilização do cinto de segurança

Acende constantemente ao dar a partida no motor, quando o veículo não atinge cerca de 16 km/h, cinto não engatado, uma luz piscando e um sinal acústico soa durante cerca de 90 segundos.

Luz indicadora de presença de água no filtro de diesel

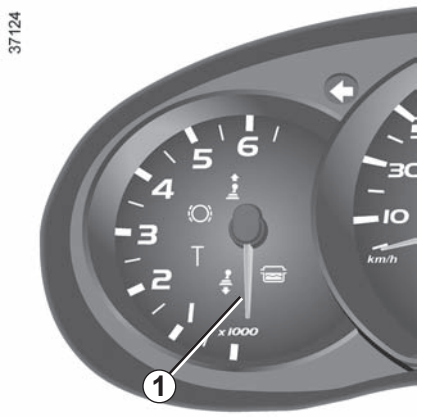
Caso se acenda em movimento, indica a presença de água no diesel. Consulte uma Oficina Autorizada assim que possível.

Luz indicadora de pressão do óleo

É acesa com a ignição ligada e se apaga dentro de 3 segundos. Caso se acenda em movimento, pare imediatamente e desligue o motor. Verifique o nível de óleo. Se o nível for normal, o incidente tem outra causa; chame uma Oficina Autorizada.

PAINEL DE INSTRUMENTOS: Visores e indicadores (1/2)

A presença e o funcionamento dos visores e indicadores DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.



Conta-giros *1* (graduações x 1000)

Velocímetro *2* (km/h)

PAINEL DE INSTRUMENTOS: Visores e indicadores (2/2)

A presença e o funcionamento dos visores e indicadores DEPENDEM DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE COMERCIALIZAÇÃO.

Indicador de nível de combustível *A*

O número de traços acesos indica o nível de combustível. Quando o nível está no mínimo, apaga o último traço e é emitido um bip sonoro. A luz indicadora se acende também no painel de instrumentos.

Reabasteça logo que possível.

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração *4*

A luz indicadora se acende no caso de sobreaquecimento do motor.

Alerta do nível mínimo de óleo do motor

Conforme a versão do veículo, ao ligar a ignição e durante de 30 segundos, o visor ***A*** o alerta se o nível do óleo estiver no mínimo. Consulte a seção “Nível de óleo do motor” no capítulo 4.

Computador de bordo *A*

Consulte a seção “Computador de bordo” no capítulo 1.

COMPUTADOR DE BORDO: visão geral (1/2)

Computador de bordo *A*

De acordo com a versão do veículo, apresenta as seguintes funções:

– distância percorrida;

– parâmetros de viagem;

– acerto das horas.

Todas estas funções estão descritas nas páginas seguintes.

Botões de seleção da exibição *1* e *2*

Percorra no sentido ascendente (tecla ***1***) ou descendente (tecla ***2***) as informações a seguir indicadas ao pressionar de modo sucessivo e breve (a exibição depende do equipamento do veículo e do país de destino).

a) Hodômetro total e parcial da distância percorrida,

b) parâmetros de viagem;
- combustível consumido;
- consumo médio;
- consumo instantâneo (disponível somente em algumas versões);
- autonomia previsível;
- distância percorrida;
- velocidade média;

c) autonomia de revisão;

COMPUTADOR DE BORDO: visão geral (2/2)

Reinicialização do hodômetro parcial

Selecione a exibição no “hodômetro parcial” ao pressionar uma das teclas ***1*** **ou** ***2*** até que o valor exibido seja igual a zero.

Reinicialização dos parâmetros de viagem (indicação de partida)

Selecione a exibição em um dos parâmetros de viagem ao pressionar uma das teclas ***1*** **ou** ***2*** até que o valor exibido seja igual a zero.

Interpretação de alguns valores mostrados após uma indicação de partida

Os valores de consumo médio, autonomia e velocidade média tornam-se cada vez mais significativos e estáveis à medida que aumenta a distância percorrida desde o último ponto de referência.

Nos primeiros quilômetros após o último ponto de referência, você pode constatar que a autonomia aumenta em movimento. Isto é devido ao fato desta autonomia levar em conta o consumo médio realizado desde o último ponto de referência. Ora, o consumo médio pode diminuir quando:

– o veículo sai de uma fase de aceleração;

– o motor atinge a temperatura de funcionamento (indicação de partida: motor frio);

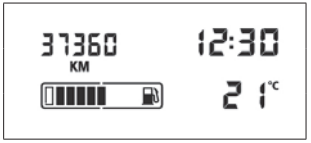
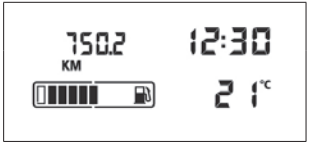
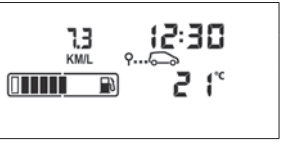
– você passa de uma circulação urbana para uma circulação em estrada.

Reinicialização automática dos parâmetros de viagem

A reinicialização é automática logo que seja ultrapassada a capacidade de um dos parâmetros.

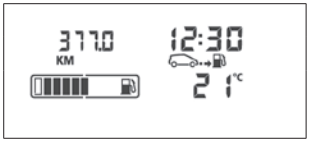
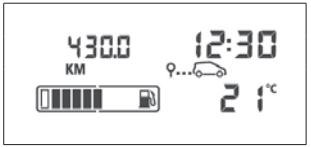
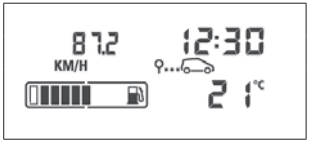
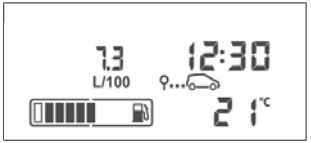
COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (1/3)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

Exemplos de seleção	Interpretação da exibição selecionada
	**a) Hodômetro total e parcial**
	
	b) Parâmetros de viagem **Combustível consumido** desde a último ponto de referência.
	**Consumo médio** depois do último ponto de referência. Valor exibido após percorrido 400 metros e leva em consideração a distância percorrida e o combustível consumido depois do último ponto de referência.

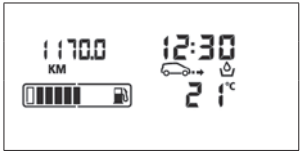
COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (2/3)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

Exemplos de seleção	Interpretação da exibição selecionada
	**Autonomia previsível com o combustível restante no tanque** Esta autonomia considera o consumo médio realizado desde o último ponto de referência. Valor exibido após ter percorrido 400 metros. Alguns minutos após a ignição no nível mínimo (consulte a seção “Painel de instrumentos”), não é mais exibido a autonomia previsível.
	**Distância percorrida**desde do último ponto de referência.
	**Velocidade média** desde o último ponto de referência. Valor exibido após ter percorrido 400 metros.
	**Consumo instantâneo** (disponível somente em algumas versões) É indicado na forma “litros consumidos por 100km rodados” (L/100), ou seja esta opção irá mostrar, momento a momento, quantos litros seriam utilizados para o veículo percorrer 100 quilômetros. Para o consumo instantâneo com a indicação em **L/100**, a interpretação do valor apresentado é a seguinte: **Quanto MENOR o valor indicado no painel, MENOR é o consumo e MELHOR é o desempenho do veículo.”**

COMPUTADOR DE BORDO: parâmetros de viagem (3/3)

A exibição das informações descritas a seguir DEPENDE DO EQUIPAMENTO DO VEÍCULO E DO PAÍS DE DESTINO.

Exemplos de seleção	Interpretação da exibição selecionada
	**c) Autonomia de revisão** Distância restante a percorrer até à próxima revisão (exibição em quilômetros); depois que o intervalo chegou próxima ao prazo, podem ser apresentados vários casos: – autonomia inferior a **1.500 km** ou **um mês:** ao ligar o veículo é exibida, durante 30 segundos, a autonomia até a próxima revisão, acompanhada pelo símbolo, permanecendo este último em exibição, em todas as seleções do computador de bordo. Deve ser prevista uma troca de óleo antes que a autonomia seja igual a **0**. – autonomia igual a **0 km**: ao ligar o veículo é exibida, durante 30 segundos, autonomia até a próxima revisão igual a **0 km**, acompanhada pelo símbolo e do sinalizador, permanecendo ambos em exibição, em todas as seleções do computador de bordo. O veículo necessita de uma troca de óleo o mais rapidamente possível.

Observação: conforme a versão do veículo, a autonomia de revisão depende do estilo de condução (circulação frequente a baixa velocidade, porta à porta, circulação prolongada em marcha lenta, tração de reboque, etc.). A distância restante a percorrer até à próxima revisão pode, em alguns casos, diminuir mais rapidamente do que a distância realmente percorrida.

A periodicidade das revisões independe do programa de manutenção do veículo: consulte o documento de manutenção de seu veículo.

Reinicialização: Para reinicializar a autonomia de revisão com exibição na seleção “revisão”, pressione continuamente cerca de 10 segundos uma das teclas de reinício em zero da exibição, até que a autonomia de revisão seja exibida constantemente.

RELÓGIO E TEMPERATURA EXTERIOR

Com a ignição ligada, o relógio e a temperatura exterior, conforme a versão do veículo, são exibidas no computador de bordo ***A***.

Acerto do relógio *A*

De acordo com o pais de comercialização, exiba a página “Hora” ou “Set” no painel de instrumentos ao pressionar um dos botões da haste ***1***.

Após 2 segundos, as horas e os minutos piscam.

Pressione demoradamente o botão inferior, para entrar no modo de acerto das horas. Quando só as horas piscarem, pressione a tecla superior para passar por elas.

Pressione longamente o botão inferior, para entrar no modo de acerto dos minutos. Quando só as horas piscarem, pressione a tecla superior para passar por elas.

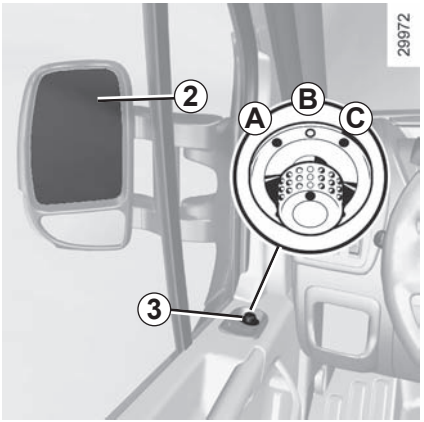
Valide ao pressionar demoradamente a tecla inferior da haste ***1***.

Em caso de interrupção da alimentação elétrica (bateria desligada, fio de alimentação cortado, etc.), os valores indicados pelo relógio deixam de ser confiáveis. É conveniente acertar as horas.

Por segurança, efetue estas regulagens com o veículo parado.

Retrovisor interno

O retrovisor interno é orientável. Em condução noturna, para não ser ofuscado pelos faróis de um veículo que o segue: oscile a pequena alavanca ***1*** situada atrás do retrovisor.



Retrovisores exteriores com comandos elétricos

Com a ignição ligada, posicione o comando ***3***:

A para regular o retrovisor esquerdo,
C para regular o retrovisor direito,
B para torná-lo inativo.

Descongelamento dos retrovisores

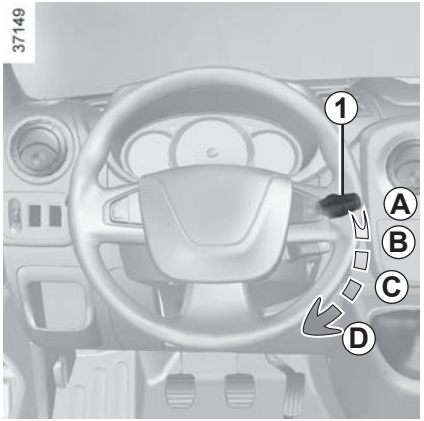
Conforme a versão do veículo, o desembaçamento dos espelhos é assegurado de modo independente ou junto com os vidros traseiros.

Retrovisores externos manuais

Para regular, pressione o espelho ***2***.

Por segurança, efetue estas regulagens com o veículo parado.

LIMPADOR DE VIDRO, LAVADOR DE VIDRO (1/2)



Veículo equipado com limpador de vidro intermitente

A **parado**

B **atuação intermitente**
Entre duas atuações, as palhetas param durante alguns segundos. O tempo entre duas atuações pode ser modificado; para isto, gire o anel ***2***.

C **atuação contínua lenta**

D **atuação contínua rápida**

Particularidade

Em circulação, qualquer parada do veículo reduz a velocidade de atuação. De uma velocidade contínua rápida, passa para uma velocidade contínua lenta. Assim que o veículo circula, a limpeza volta para a velocidade selecionada inicialmente.
Qualquer ação sobre a haste ***1*** tem prioridade e anula o modo automático.

Observação: em caso de bloqueio mecânico, o sistema corta automaticamente a alimentação do limpador de vidro.

Se você desligar a ignição antes da parada do limpador de vidros (posição ***A***), as palhetas pararão na posição em que se encontrarem neste momento.

Para leva-las à posição correta, ligue a ignição e desloque simplesmente a haste ***1*** para a posição ***A***.

LIMPADOR DE VIDRO, LAVADOR DE VIDRO (2/2)

Lavador de vidro.

Com a ignição ligada, puxe a haste ***1*** no sentido do conduto e depois a solte.

Uma ativação rápida aciona uma varredura do limpador e ativa o lavador do vidro.

Uma ativação mais longa, além de acionar o lavador do vidro, inicia três varreduras seguidas e, após alguns segundos, uma quarta varredura.

Com tempo de neve ou gelo, verifique se as palhetas de limpador de-vidro não estão imobilizadas pelo gelo.

Inspecione o estado das palhetas. Devem ser substituídas assim que sua eficácia diminua: cerca de ano em ano.

Antes de qualquer ação no para-brisa (lavagem do veículo, descongelamento, limpeza do para-brisa, etc.) coloque a haste ***1*** na posição **A** (parada).

Há risco de ferimentos e/ou de deterioração.

Em intervenções sob o capô do motor, assegure-se de que a haste do limpador de vidro está na posição ***A*** (parada).

Risco de ferimentos.

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERNAS (1/4)

Lanternas

Gire o anel ***3***, até que o símbolo apareça oposto à marca ***2***.

O painel de instrumentos é aceso.

Lanternas laterais

(conforme a versão do veículo)

Permitem os outros usuários da estrada ver o modelo do veículo.

São acesas quando as lanternas são acionadas.

Faróis baixos

Funcionamento manual

Gire o anel ***3***, até que o símbolo apareça oposto à marca ***2***. Esta luz indicadora se acende no painel de instrumentos.

Em caso de estacionamento na parte inferior ao lado da estrada, se a tampa do porta-malas estiver aberta, as luzes traseiras podem ficar ocultas. Você deve avisar os outros usuários da estrada sobre a presença do seu veículo através do triângulo de pré-sinalização ou de outros dispositivos prescritos pela legislação local do país onde se encontra.

Antes de iniciar uma viagem noturna: verifique o bom funcionamento do equipamento elétrico e regule os faróis (se não circular em condições de carga habituais). De modo geral, verifique se os faróis não estão ocultos (sujeira, lama, neve, transporte de objetos que possam tampá-los, etc.).

Luz alta

Com a haste ***1*** na posição de luz baixa, puxe na sua direção.

Quando a luz alta é ligada, uma luz indicadora irá acender no painel de instrumentos.

Para retornar à posição de luz baixa, volte a puxar a haste ***1*** na sua direção.

Função «iluminação exterior de acompanhamento»

Esta função permite acender temporariamente a luz baixa (para iluminar um portão de garagem, etc.).

Com o motor parado e os faróis apagados, com o anel ***3*** na posição **0**, puxe a haste ***1*** em sua direção: a luz baixa se acende durante cerca de um minuto. Para prolongar este tempo, puxe a haste até quatro vezes (tempo total limitado a quatro minutos). Para desligar a iluminação antes de terminar a temporização automática, gire o anel ***3*** para uma posição qualquer e, depois, coloque-o na posição **0**.

Faróis de neblina dianteiros

Gire o anel central ***4*** da alavanca até o símbolo ficar na direção do marcador ***5***.

Os faróis dianteiros de neblina só se acendem se a iluminação externa estiver ligada. É acesa uma luz indicadora no painel de instrumentos.

Lanternas traseiras de neblina

Gire o anel central ***4*** da alavanca até o símbolo ficar na direção do marcador ***5***.

Os faróis de neblina só se acendem se a iluminação externa estiver ligada. É acesa uma luz indicadora no painel de instrumentos.

Lembre-se de desligar estes faróis assim que não necessite mais deles, a fim de não incomodar os outros motoristas.

Ao apagar a iluminação externa, também são desligadas as lanternas traseiras de neblina ou ao retornar à posição os faróis dianteiros de neblina (se o veículo for equipado com eles).

Desligamento dos faróis

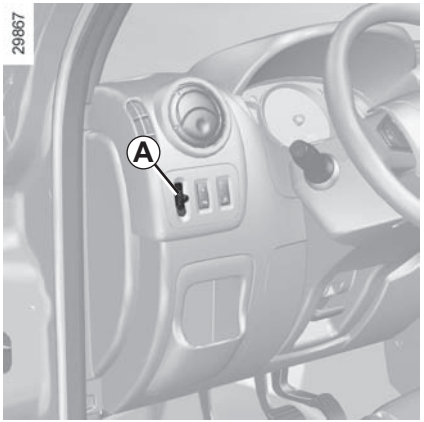
Existem duas possibilidades:

– Manualmente, leve o anel ***3*** para a posição **0**;
– automaticamente, os faróis são apagados após desligar o motor, ao abrir a porta do motorista ou quando o veículo for travado. Neste caso, na próxima partida do motor, os faróis voltam a acender na posição do anel ***3***.

Alarme sonoro de esquecimento da iluminação

Ao abrir a porta do motorista, um alarme sonoro alerta para sinalizar que os faróis ficaram acesos enquanto o motor é desligado (para prevenir a descarga da bateria, etc.).

ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO EXTERNAS (4/4)



Regulagem elétrica da altura dos feixes de luz

O comando ***A*** permite corrigir a altura dos feixes de luz.

Gire o comando ***A*** para regular os faróis em função da carga.

Este comando só funciona se a luz baixa estiver acionada.

Estado de carga	Posição do comando
Em vazio, só motorista	**0**
Com carga máxima permitida	**4**
Outros casos	Conforme avaliação do motorista

Pisca-piscas

Manuseie a haste ***1*** no plano do volante e no sentido que deseja virar o mesmo.

Na condução em rodovias, as manobras do volante são geralmente insuficientes para reposicionar automaticamente a haste na posição inicial.

Existe uma posição intermédia, na qual você deve manter a haste durante a manobra.

A haste também pode ser deslocada brevemente ***1*** para posição intermédia, o que faz acender o pisca-pisca três vezes.

Ao soltar a haste, esta volta automaticamente à sua posição inicial.

Buzina

Pressione nos lados ***2*** da almofada do volante.

Sinal de luz alta

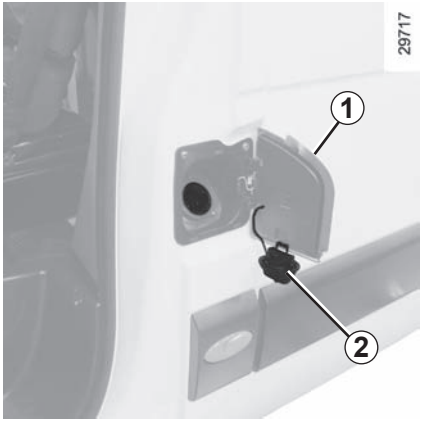
Para enviar um sinal de luz alta puxe a alavanca ***1*** em sua direção.

Luzes sinalizadoras de advertência

Pressione o interruptor ***3***. Este dispositivo aciona simultaneamente todos quatro os pisca-piscas, incluindo os laterais. Este sinal só deve ser utilizado em caso de perigo, para avisar os outros motoristas de que foi obrigado a parar em um local inadequado, ou mesmo proibido, ou que está em condições de condução ou de circulação particulares.

Conforme a versão do veículo, em caso de forte desaceleração, o sinal de perigo pode ser aceso automaticamente. Você pode desligá-los ao pressionar o interruptor ***3***.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (1/2)



Reabastecimento do tanque

Abra a porta do motorista para abrir a tampa ***1***.

Conforme a versão do veículo, destrave o tampão ***2*** com a chave.

Retire o tampão ***2*** e prenda-o na tampa ***1***.

Capacidade útil do tanque: Cerca de 105 litros ou 80 litros (conforme a versão do veículo).

Reabastecimento de combustível

Com a ignição desligada, após a primeira parada automática no fim do reabastecimento, são possíveis ainda dois novos disparos no máximo, a fim de preservar um volume de expansão.

Qualidade do combustível

Seu veículo deve ser abastecido com óleo diesel **S10** ou **S50** (baixo teor de enxofre). O uso de óleo Diesel com outra especificação pode afetar componentes do motor e sistema de escapamento do seu veículo. Ao reabastecer o tanque, tenha cuidado para não deixar entrar água acidentalmente. O sistema de obturação e sua zona periférica devem estar isentos de poeira.

Nunca misture gasolina (sem chumbo ou E85) no diesel, ainda que em pouca quantidade.

Não acrescente aditivo ao combustível, pois você corre o risco de danificar o motor.

Após o reabastecimento, verifique o fecho do tampão e da tampa.

Tampão de reabastecimento: é específica.

Se você tiver que substituí-lo, certifique-se que tem a mesma identificação do tampão original. Dirija-se a uma Oficina Autorizada.

Nunca manuseie o tampão na proximidade de uma chama ou fonte de calor.

Nunca lave a zona de reabastecimento com um lavador de alta pressão.

TANQUE DE COMBUSTÍVEL (2/2)

Falta de combustível na versão a diesel

Após uma falta devido ao esgotamento completo de combustível, é indispensável encher o circuito antes de tentar dar a partida no motor.
Com o veículo em terreno horizontal, reabasteça o reservatório com 5 litros de diesel no mínimo.

Acione várias vezes a pera de ferragem ***3***.

Você pode então dar novamente a partida no motor.
Se o motor não der a partida após várias tentativas; chame uma Oficina Autorizada.

Odor persistente de combustível

No caso de sentir um odor persistente de combustível:

– pare o veículo em local compatível com as condições de tráfego e desligue a ignição;

– ative as luzes sinalizadoras de advertência e peça aos ocupantes que saiam do veículo e mantenham-se afastados da zona de circulação;

– chame uma Oficina Autorizada.

É rigorosamente proibida qualquer intervenção e/ou modificação do sistema de alimentação de combustível (caixas eletrônicas, cabeamentos, circuito de combustível, injetor, tampas de proteção, etc.), por razões de segurança (exceto quando efetuadas por pessoas qualificadas da rede autorizada).

Capítulo 2: Condução

(recomendações de utilização ligados à economia e ao meio ambiente)

Rodagem, interruptor de ignição 2.2
Partida, parada do motor 2.3
Particularidades das versões a diesel 2.4
Recomendações antipoluição, economia de combustível 2.5
Meio Ambiente 2.8
Alavanca de câmbio 2.9
Freio de estacionamento 2.9
Dispositivos de correção e assistência à condução 2.10

RODAGEM, INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Até **1.500 km**, não ultrapasse 2.500 rpm ou cerca de 90 km/h na marcha mais elevada. Após esta quilometragem, você pode circular mais rapidamente, embora somente após cerca de 6.000 km seu veículo esteja apto a produzir um máximo desempenho.

Durante o período de amaciamento, não acelere bruscamente com o motor frio nem faça o motor girar em rotações muito elevadas.

Periodicidade das revisões: consulte o manual de manutenção do veículo.

Interruptor de ignição

Posição “Stop e bloqueio de direção” St
Para travar o volante, retire a chave e gire até o travamento da direção.
Para destravar, manuseie ligeiramente a chave e o volante.

Posição “Acessórios” A
Com a ignição desligada, os acessórios eventuais (rádio, etc.) continuam funcionando.

Posição “Marcha” M
Ao ligar a ignição, o motor fica em pré-aquecimento.

Posição “Partida” D
Se o motor não der a partida, você deve girar a chave para trás, antes de acionar de novo o motor de partida. Solte a chave logo que o motor dê a partida.

Observação: podem passar alguns segundos entre a ação na chave e a partida do motor para permitir o pré-aquecimento do motor.

Na posição “Acessórios” ou “Marcha”, um sistema pode desligar automaticamente os acessórios de seu veículo em função do estado de carga da bateria, para evitar que esta se descarregue totalmente.

PARTIDA, PARADA DO MOTOR

Partida do motor

Gire a chave de ignição até à posição “Marcha” **M** e mantenha-a nesta posição até apagar o sinalizador de pré-aquecimento do motor .

Gire a chave até a posição “Partida” **D sem acelerar**.

Solte a chave de partida do motor.

Parada do motor

Com o motor em marcha lenta, gire a chave para a posição “Stop” **St**.

Partida do veículo

Dê a partida segunda marcha, a primeira marcha deve ser utilizado apenas em caso de ladeiras íngremes ou cargas pesadas.

Responsabilidade do motorista

Ao sair do veículo, nunca deixe a chave, o controle remoto ou o emissor-receptor no interior se tiver crianças (ou animais) dentro, mesmo que por pouco tempo.
Como resultado, podem colocar em perigo a si próprias e a outras pessoas, acionando o motor ou os equipamentos (como por ex. os levantadores de vidros) ou ainda travar as portas. Em caso de emperramento, pressione imediatamente o interruptor correspondente para inverter o sentido de movimento do vidro.

Risco de ferimentos graves.

Nunca desligue a ignição antes do veículo estar totalmente parado. O desligamento do motor suprime as funções de assistência: freios, direção, etc. e dos dispositivos de segurança passiva como airbags e pré-tensores.

PARTICULARIDADES DE VERSÕES A DIESEL

Rotação de motor a diesel

Os motores a diesel possuem um equipamento de injeção com regulador eletrônico **que nunca permitem que a rotação máxima do motor** seja excedida, qualquer que seja a marcha engatada.

Se as luzes indicadoras e se acenderem, consulte rapidamente uma Oficina Autorizada.

Em circulação, conforme a qualidade de combustível utilizada, o escapamento pode emitir excepcionalmente fumaça branca.
Isto resulta da limpeza automática do filtro de partículas e não compromete o comportamento do veículo.

Falta de combustível

Após um reabastecimento efetuado após **o esgotamento completo de combustível** e se a bateria estiver bem carregada, você pode voltar a dar a partida normalmente.
No entanto, se ao fim de alguns segundos e após várias tentativas o motor não der a partida, consulte o capítulo 1, parágrafo “Tanque de combustível”.

Precauções no inverno

Para evitar incidentes em tempo de gelo:
– tenha cuidado para que a bateria esteja sempre bem carregada;
– nunca deixe baixar muito o nível de diesel no tanque, a fim de evitar que a condensação de vapor de água se acumule no fundo.

Não estacione, nem ligue o motor em locais onde substâncias ou matérias combustíveis, como ervas ou folhas secas, possam entrar em contato com o sistema de escapamento quente.

RECOMENDAÇÕES: antipoluição, economia de combustível, condução (1/3)

Por sua concepção, regulagens originais e consumo moderado, seu veículo está em conformidade com as normas de controle de poluição em vigor. Seu veículo participa ativamente na redução de emissão de gases poluentes e na economia de energia. No entanto, os níveis de emissão de gases poluentes e consumo do veículo também dependem de você. Assegure a correta manutenção e utilização de seu veículo.

Contribui com a economia de combustível

Conforme a versão do veículo, a fim de otimizar o consumo, uma luz indicadora no painel de instrumentos informa você sobre o melhor momento para engatar a marcha superior ou a marcha inferior:

engate a marcha superior;

engate a marcha inferior.

Conservação

É importante saber que o desrespeito aos regulamentos de controle de poluição pode sujeitar o proprietário do veículo a infrações à lei. Além disso, a substituição de peças do motor, do sistema de alimentação e de escapamento, por peças diferentes das originais recomendadas pelo fabricante, altera a conformidade do veículo aos regulamentos de controle de poluição.

Mande efetuar em uma Oficina Autorizada as regulagens e os controles de seu veículo, conforme as instruções contidas no programa de manutenção: você dispõe de todos os recursos materiais que permitem garantir as regulagens originais de seu veículo.

Regulagens do motor

Filtro de ar, filtro de diesel: um cartucho sujo diminui o rendimento. É necessário substituí-lo.

Verificação dos gases de escapamento

O sistema de verificação dos gases de escapamento permite detectar as anormalidades de funcionamento no dispositivo de controle de poluição do veículo.

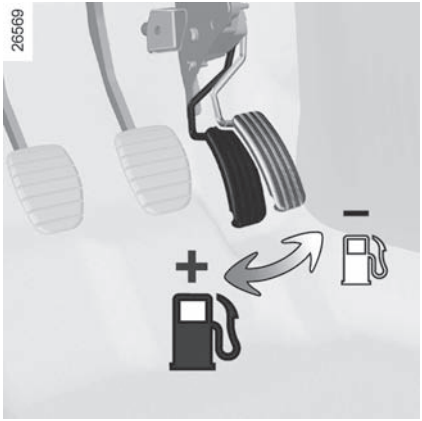
Essas anormalidades podem causar emissões de substâncias nocivas ou danos mecânicos.

Esta luz indicadora no painel de instrumentos indica eventuais falhas do sistema:
Ela se acende ao ligar a chave de ignição e depois se apaga ao dar partida no motor.

– Se ficar aceso continuamente, consulte o quanto antes uma Oficina Autorizada;

– se ficar piscando, reduza o regime de rotações do motor até que desapareça a intermitência. Consulte uma Oficina Autorizada o mais breve possível.

RECOMENDAÇÕES: antipoluição, economia de combustível, condução (2/3)



Condução

– Ao invés de aquecer o motor com o veículo parado, dirija com cautela até ser atingida a temperatura normal de funcionamento.

– A velocidade custa caro.

– Nas trocas intermediárias, não aumente demais as marchas do motor.

  Utilize sempre a marcha mais elevada possível, sem, no entanto, fatigar o motor.
  Na versão com caixa de câmbio automática, utilize de preferência a posição **D**.

– Evite acelerações bruscas.

– A condução “esportiva” custa caro: prefira uma condução “moderada”.

– Freie o menos possível. Ao avaliar antecipadamente a distância que o separa de um obstáculo ou curva, basta aliviar o acelerador no momento certo.

– Numa subida, ao invés de tentar manter a velocidade, não acelere mais que em terreno plano: de preferência, mantenha a mesma posição do pé no acelerador.

– Dupla embreagem e aceleração antes de parar o motor são inúteis embreagem veículos modernos.

– Intempéries, estradas inundadas:

Não circule em estradas inundadas, se a altura da água ultrapassar a borda inferior dos aros da roda.

Mal estar na condução
Caro motorista, utilize obrigatoriamente os tapetes adaptados ao veículo, que se engancham aos elementos instalados previamente e verifique regularmente sua fixação. Não sobreponha vários tapetes.
Risco de emperramento dos pedais.

RECOMENDAÇÕES: antipoluição, economia de combustível, condução (3/3)

Conselhos para utilização

– A eletricidade do veículo é “combustível”. Portanto, desligue qualquer aparelho elétrico que não seja realmente necessário. **Porém** (segurança acima de tudo) conserve as luzes acesas sempre que a visibilidade exigir (ver e ser visto).

– Utilize preferencialmente os difusores de ar. Trafegar com os vidros abertos a 100 km/h implica em acréscimo de 4% no consumo de combustível.

– **Nos veículos equipados com ar-condicionado,** é normal que se constate um aumento do consumo de combustível (especialmente em tráfego urbano) durante sua utilização. Para os veículos equipados com ar-condicionado sem modo automático, desligue o sistema quando não precisar mais dele.

Recomendações para reduzir o consumo e, desta forma, contribuir para a preservação do meio ambiente:

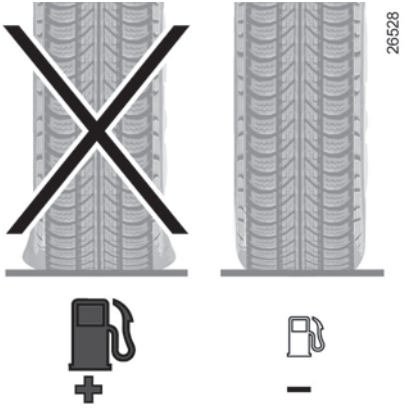
Se o veículo permanece estacionado em situação de muito calor ou sob o sol, considere ventilar durante alguns minutos para eliminar o ar quente antes de dar a partida.

– Evite o enchimento de combustível até a boca; isso evita que ele transborde.

– Não mantenha o bagageiro de teto montado se não estiver em uso.

– Para o transporte de objetos volumosos é melhor utilizar um reboque.

– Para rebocar um trailer, considere a utilização de um defletor homologado e não se esqueça de regulá-lo.



– Evite a utilização “porta a porta” (trajetos curtos com paradas prolongadas), pois o motor nunca chega a atingir uma temperatura ideal de funcionamento.

Pneus

– Uma pressão insuficiente aumenta o consumo.

– O uso de pneus não recomendados pode aumentar o consumo.

MEIO AMBIENTE

Seu veículo foi concebido para preservar o **meio ambiente** durante toda sua vida útil: No momento da fabricação, durante a utilização e até mesmo quando termina sua vida útil.
Este compromisso se traduz-se na assinatura eco² do fabricante.

Fabricação

Seu veículo é fabricado em instalações industriais que aplicam avançadas tecnologias para redução dos impactos ambientais relativas às pessoas e à natureza (redução dos consumos de água e energia, poluição sonora e visual, emissões atmosféricas e aquosas, separação seletiva e reaproveitamento de resíduos).

Emissões

Na fase de utilização, seu veículo foi concebido a fim de emitir menos gases ante ao efeito de estufa (CO2) e, como consequência, também consumir menos (ex.: 140 g/km equivalem a 18,8 km/L, no caso de um veículo a diesel).

Além disto, os veículos estão equipados com um sistema de controle de poluição que inclui o catalisador, a sonda lambda e o filtro de carvão ativado (este último impede a saída para a atmosfera dos vapores de gasolina provenientes do tanque).

Em algumas versões a diesel, este sistema é completado com um filtro de partículas, que reduz a emissão de partículas poluentes.

Contribua também para preservar o meio ambiente

– As peças com desgaste e substituídas no veículo quando ocorrem operações de manutenção usuais (bateria, filtro de óleo, filtro de ar, baterias, etc.) e as embalagens de óleo (vazias ou com óleo queimado) devem ser entregues a órgãos especializados no tratamento destes materiais.
– O veículo com muito uso deve ser entregue em centros certificados, a fim de assegurar sua reciclagem.
– Em qualquer caso, respeite a legislação local.

Reciclagem

Seu veículo é reciclável em 85% e reaproveitável em 95%.

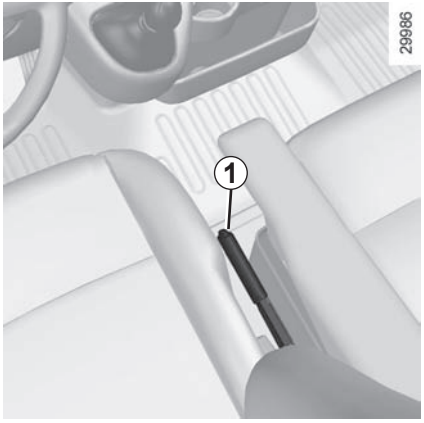
Para alcançar estes objetivos, várias peças do veículo foram concebidas de modo a permitir a respectiva reciclagem. As arquiteturas e os materiais foram particularmente estudados, de modo a facilitar a desmontagem destes componentes e o respectivo tratamento por empresas especializadas.

Com o objetivo de preservar os recursos naturais em termos de matérias-primas, este veículo integra numerosas peças em matérias plásticas recicladas ou matérias renováveis (tanto vegetais como animais, sejam algodão ou lã, respectivamente).

ALAVANCA DE CÂMBIO / FREIO DE ESTACIONAMENTO

Alavanca de câmbio

Passagem em marcha ré
Com o veículo parado, coloque a alavanca em neutro (ponto morto), depois posicione a alavanca de câmbio em marcha ré.
Conforme o esquema desenhado no manípulo ***1***, levante o anel ***2*** contra a esfera da alavanca para poder passar para marcha ré.
As luzes de marcha ré se acendem logo que esta é engatada (ignição ligada).



Freio de estacionamento

Para apertar
Puxe a alavanca para cima e assegure-se de que o veículo está bem imobilizado.

Para desapertar
Puxe a alavanca levemente para cima, pressione o botão ***1*** e baixe a alavanca até o piso.

Durante a circulação, o freio de estacionamento deve estar completamente liberado (luz indicadora vermelha apagada); caso contrário, existe o risco de aquecimento excessivo ou mesmo de deterioração.

Com o veículo parado e/ou conforme o grau de inclinação e a carga do veículo, pode ser necessário puxar a alavanca mais dois dentes e engrenar uma marcha (1ª ou marcha ré).

Em caso de colisão no quadro sob o piso do veículo (exemplo: contato com um poste, uma calçada mais elevada ou qualquer outro objeto no solo) você pode danificá-lo (exemplo: deformação de um eixo, etc.).

Para evitar o risco de acidente, verifique seu veículo em uma Oficina Autorizada.

DISPOSITIVOS DE CORREÇÃO E ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO (1/2)

Seu veículo esta equipado com:

– **Sistema ABS (sistema de antibloqueio de rodas);**

– **Sistema de assistência a frenagem de emergência**.

Estas funções constituem um auxílio suplementar em situações de condução crítica, para adaptar o comportamento do veículo ao tipo de condução.

Entretanto, as funções não intervêm no lugar do motorista. **Não removem as limitações do veículo e nem devem servir de estímulo à condução em alta velocidade.** Por isso, o sistema nunca poderá substituir a vigilância e a responsabilidade do motorista durante as manobras (o motorista deve estar sempre atento a situações imprevistas que possam ocorrer durante a condução).

ABS (antibloqueio de rodas)

No momento de uma frenagem intensiva, ABS permite evitar o bloqueio das rodas e assim controlar a distância de parada e manter o controle do veículo.
Nestas condições, manobras um pouco bruscas para evitar um obstáculo, são agora admissíveis. Além disto, este sistema permite otimizar as distâncias de parada, ainda que a aderência de uma ou de várias rodas seja precária (piso molhado, etc.).
A entrada em ação do dispositivo se manifesta por uma vibração do pedal do freio. O ABS não permite, em nenhum caso, aumentar os desempenhos "físicos" à aderência dos pneus ao solo. As regras de prudência devem ser **obrigatoriamente** respeitadas (distância entre veículos, etc.).

Em caso de emergência, o pedal do freio deve ser acionado a fundo, com uma **pressão forte e contínua**. Não é necessário agir com pressões sucessivas (bombeamento). O ABS modula o esforço aplicado no sistema de freios.

Anomalias de funcionamento:

– e se acendem no painel de instrumentos: o ABS e a assistência a frenagem de emergência estão desativados, entretanto **a frenagem continua garantida**;

– , , e STOP se acendem no painel de instrumentos: **estas indicam uma falha nos dispositivos de frenagem.**

Em ambos os casos consulte uma Oficina Autorizada.

Em caso de anomalias de funcionamento, a frenagem estará parcialmente assegurada. No entanto, **é perigoso frear bruscamente,** o que impõe uma parada imperativa e imediata, compatível com as condições de circulação. Entre em contato com uma Oficina Autorizada.

DISPOSITIVOS DE CORREÇÃO E ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO (2/2)

Auxílio à frenagem de emergência

Trata-se de um sistema complementar ao ABS que ajuda a reduzir as distâncias de parada do veículo.

Princípio de funcionamento

O sistema identifica uma situação de frenagem de urgência. Neste caso, o sistema de auxílio à frenagem desenvolve instantaneamente a sua máxima potência e pode ativar a regulagem do ABS

A frenagem ABS mantém-se enquanto o pedal do freio estiver sendo pisado.

Acendimento das luzes de advertência

Conforme a versão do veículo, estas luzes podem se acender em caso de forte desaceleração.

Anomalia de funcionamento

Quando o sistema detecta uma irregularidade de funcionamento, aparece no painel de instrumentos a luz indicadora .

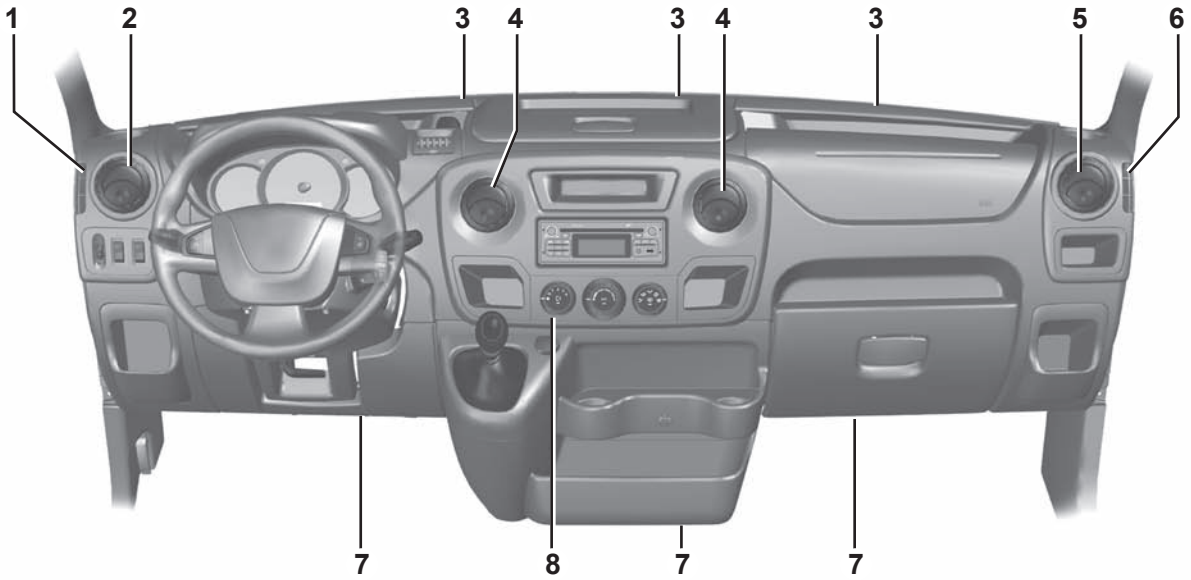
Consulte uma Oficina Autorizada.

Em caso de anomalias de funcionamento, a frenagem estará parcialmente assegurada. No entanto, **é perigoso frear bruscamente,** o que impõe uma parada imperativa e imediata, compatível com as condições de circulação. Entre em contato com uma Oficina Autorizada.

Capítulo 3: Seu conforto

Difusores de ar 3.2
Aquecimento, ar condicionado manual 3.4
Ar condicionado adicional 3.7
Ar condicionado: informações e recomendações de utilização 3.8
Vidros 3.9
Iluminação interna 3.11
Para-sol, alça de apoio 3.12
Cinzeiros, tomada de acessórios 3.13
Porta-objetos, disposições na cabine 3.14
Transporte de objetos 3.17

DIFUSORES DE AR, saídas de ar (1/2)



1 Entrada de ar para desembaçamento do vidro lateral.

2 Difusor de ar lateral.

3 Entradas de ar para desembaçamento do para-brisa

4 Difusores de ar centrais.

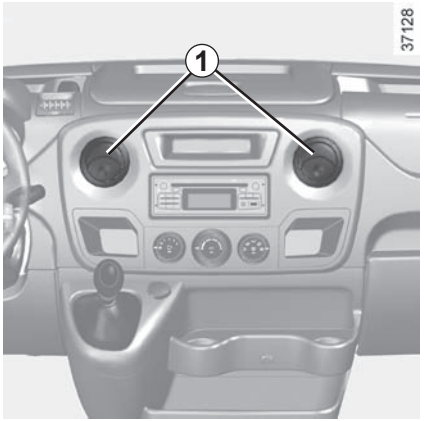
5 Difusor de ar lateral.

6 Entrada de ar para desembaçamento do vidro lateral.

7 Saídas de aquecimento dos pés dos ocupantes.

8 Painel de comando.

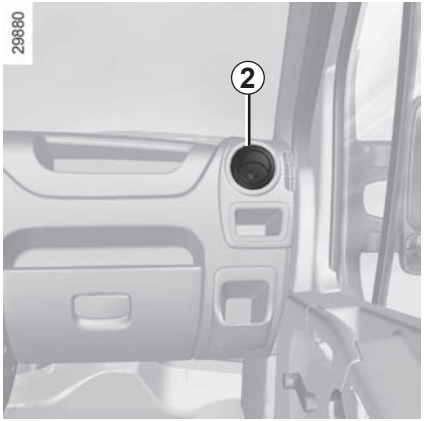
DIFUSORES DE AR, saídas de ar (2/2)



Difusor de ar *1* ou *2*

Para abrir, pressione o difusor de ar.

Para orientar, pressione o difusor de ar e gire-o até a posição desejada.

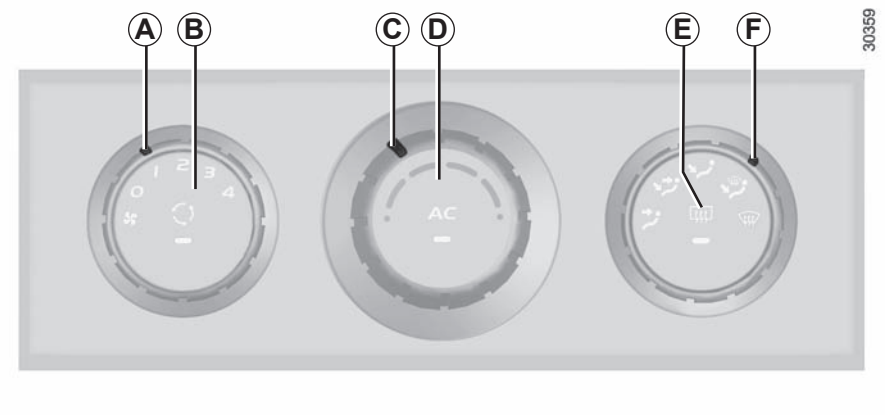


Para eliminar odores em seu veículo, utilize exclusivamente dispositivos concebidos para isso. Consulte uma Oficina Autorizada.

Não introduza nada no circuito de ventilação do veículo (por exemplo, em caso de mau odor, etc.).

Risco de deterioração ou de incêndio.

AQUECIMENTO, AR CONDICIONADO MANUAL (1/3)



Comandos

A Regulagem do quantidade de ar insuflado.
B Ativação da reciclagem do ar (com isolamento da cabine).
C Regulagem da temperatura do ar.
D Ativação do ar condicionado (conforme a versão do veículo).
E Descongelamento / desembaçamento do vidro traseiro e/ou dos retrovisores externos.
F Repartição do ar.

Informações e recomendações de utilização
Consulte a seção “Ar condicionado: informações e recomendações de utilização”.

Repartição do ar na cabine

Gire o comando ***F***.

O fluxo de ar é dirigido unicamente aos difusores de ar do painel de bordo.

O fechamento de todos os difusores de ar não é compatível com esta seleção.

O fluxo de ar é dirigido aos difusores de ar do painel de bordo e aos pés dos ocupantes.

O fluxo de ar é dirigido principalmente aos pés dos ocupantes.

O fluxo de ar é dirigido a todos os difusores de ar, desembaçadores dos vidros laterais dianteiros, entradas de ar para desembaçamento do para-brisa e aos pés dos ocupantes.

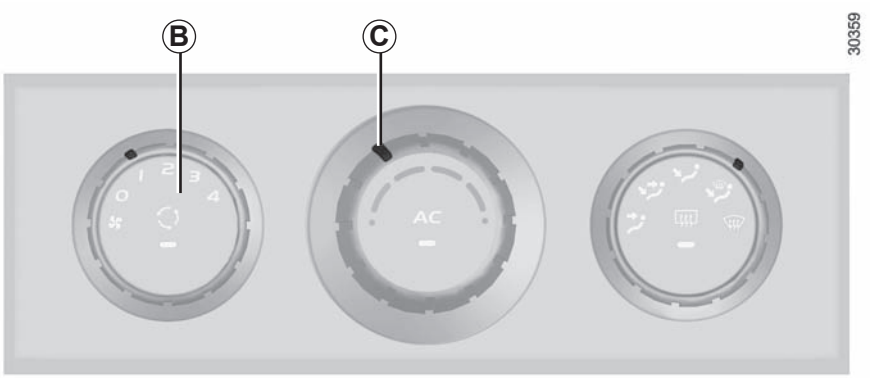
O fluxo de ar é dirigido às entradas de ar para desembaçamento e/ou descongelamento do parabrisa e/ou dos vidros laterais. Esta posição evita o embaçamento dos vidros. Deve ser utilizada com temperatura mais elevada.

Descongelamento / desembaçamento do vidro traseiro e/ou dos retrovisores externos

Pressione a tecla ***E***, a luz indicadora integrada se acende. Esta função permite um desembaçamento rápido do vidro traseiro e/ou dos retrovisores com desembaçador.

Para sair desta função, pressione novamente a tecla; a luz indicadora integrada se apaga. Na falta, o desembaçamento para automaticamente.

AQUECIMENTO, AR CONDICIONADO MANUAL (2/3)



Regulagem da temperatura do ar.

Gire o comando ***C***.

Quanto mais o comando for posicionado para a direita, mais elevada é a temperatura.

Ativação da reciclagem do ar (com isolamento da cabine).

O funcionamento normal do sistema é obtido ao utilizar o ar externo.

A reciclagem de ar permite isolar do ambiente externo (circulação em zonas poluídas, etc.).

Para passar ao modo de isolamento, pressione a tecla ***B***.

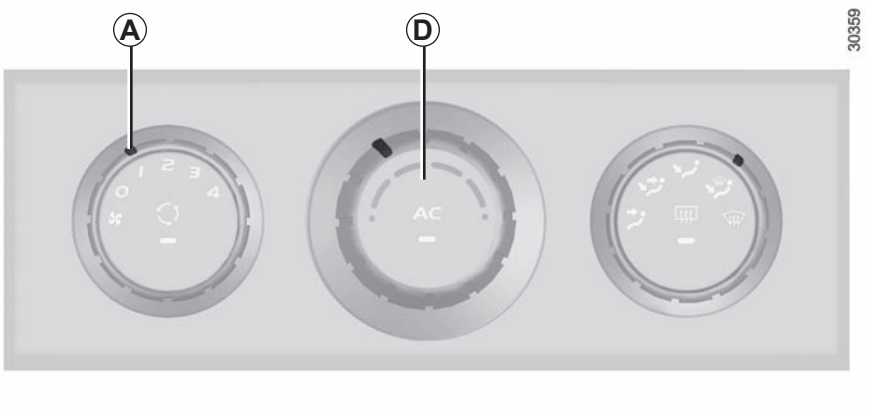
Esta função também permite atingir mais rapidamente o nível de conforto desejado.

Esta tecla ativa ou desativa a reciclagem de ar. A luz indicadora de funcionamento se acende quando a função está ativa. Nesta posição, o ar é tomado na cabine e reciclado sem admissão de ar externo.

A utilização prolongada desta posição pode provocar o embaçamento dos vidros laterais e do para-brisa, além de odores devidos ao ar não renovado na cabine.

Portanto, é recomendado que passe ao funcionamento normal (ar externo) ao pressionar novamente a tecla ***B*** logo que a reciclagem de ar não seja mais necessária.

AQUECIMENTO, AR CONDICIONADO MANUAL (3/3)



Regulagem da quantidade de ar insuflado na cabine

Gire o comando ***A*** de **0** a **4**.

A ventilação no habitáculo do veículo é dita “ar insuflado”.

A quantidade de entrada de ar é determinada por um ventilador, contudo, a velocidade do veículo tem uma ligeira influência.

Quanto mais para a direita estiver o comando, maior será a vazão de ar insuflado.

Funcionamento ou desligamento do ar condicionado

(conforme a versão do veículo)

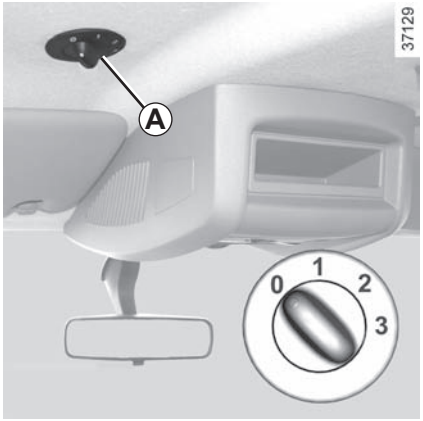
A tecla ***D*** permite ativar (luz indicadora acesa) e desativar (luz indicadora apagada) o funcionamento do ar condicionado.

A utilização do ar condicionado permite:

– baixar a temperatura no interior da cabine;
– desembaçar rapidamente os vidros.

Observação: o ar condicionado não funciona se a temperatura exterior for baixa ou se a velocidade de ventilação for inferior a **1**.

AR CONDICIONADO ADICIONAL



Comandos

A Regulagem do quantidade de ar insuflado.

Informações e recomendações de utilização
Consulte a seção “Ar condicionado: informações e recomendações de utilização”.

Regulagem da quantidade de ar insuflado na cabine

Gire o comando ***A*** de **0** a **3**.

A ventilação no habitáculo do veículo é dita “ar insuflado”.

Quanto mais para a direita estiver o comando, maior será a vazão de ar insuflado.

A utilização do ar condicionado permite:

– baixar a temperatura no interior da cabine;
– desembaçar rapidamente os vidros.

Observação: o ar condicionado não funciona se a temperatura exterior for baixa ou se a velocidade de ventilação for inferior a **1**.

AR CONDICIONADO: informações e recomendações de utilização

Consumo

Durante a utilização do ar condicionado, é normal constatar um aumento no consumo de combustível (sobretudo em circuitos urbanos).

Em veículos equipados com ar condicionado sem modo automático, pare o sistema logo que não necessite dele.

Recomendações para reduzir o consumo e, como consequência, preservar o meio ambiente

Circule com os difusores de ar abertos e os vidros fechados.

Se o veículo estiver estacionado ao sol, mantenha os vidros abertos durante alguns minutos para deixar sair o ar quente, antes de dar a partida.

Manutenção

Consulte o documento de manutenção de seu veículo para conhecer as periodicidades de verificação.

Irregularidades de funcionamento

De um modo geral, em caso de irregularidade de funcionamento, consulte uma Oficina Autorizada.

– **Perda de eficácia do descongelamento, desembaçamento ou ar condicionado.** Isto pode ser proveniente da sujeira do cartucho do filtro da cabine.

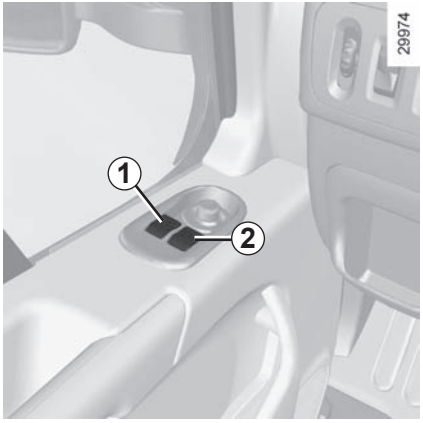
– **Falta de produção de ar frio.** Verifique o posicionamento correto dos comandos e o bom estado dos fusíveis. Caso contrário, interrompa o funcionamento.

Nota

Presença de água sob o veículo. Após a utilização prolongada do ar condicionado, é normal o aparecimento de água sob o veículo proveniente da condensação.

Não abra o circuito de fluído refrigerante. Pois é perigoso aos olhos e à pele.

VIDROS (1/2)



Levantadores de vidros elétricos

Com a ignição ligada:

– pressione o interruptor do vidro respectivo para abaixar até à altura desejada;

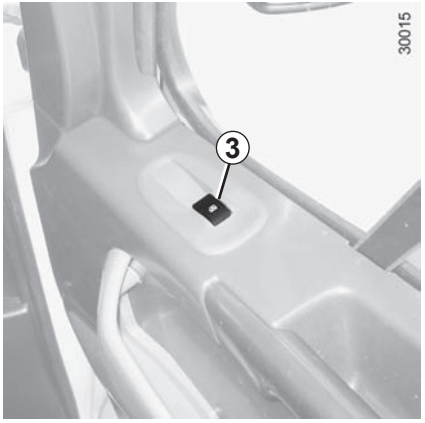
– levante o interruptor do vidro respectivo para subir o vidro até à altura desejada.

No lugar do motorista

Acione o interruptor:

– ***1*** para o lado do motorista;

– ***2*** para o lado do passageiro dianteiro.



No lugar do passageiro dianteiro

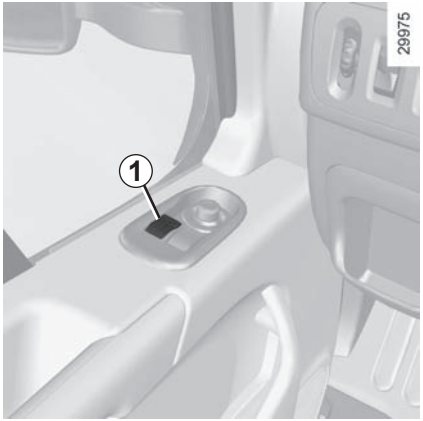
Acione o interruptor ***3***.

Evite apoiar objetos num vidro entreaberto: risco de danificar o levantador de vidro.

Responsabilidade do motorista

Ao sair do veículo, nunca deixe a chave, o controle remoto ou o emissor-receptor no interior se tiver crianças (ou animais) dentro, mesmo que por pouco tempo. Como resultado, podem colocar em perigo a si próprias e a outras pessoas, acionando o motor ou os equipamentos (como por ex. os levantadores de vidros) ou ainda travar as portas. Em caso de emperramento, pressione imediatamente o interruptor correspondente para inverter o sentido de movimento do vidro.

Risco de ferimentos graves.



Levantador de vidro elétrico com impulso

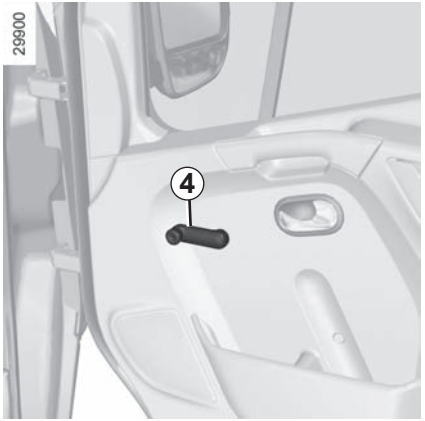
O modo de impulso é acrescentado ao funcionamento dos levantadores de vidros elétricos descritos anteriormente.

Equipam o vidro do motorista, apenas para descer o vidro.

Pressione brevemente no interruptor ***1***: o vidro é abaixado totalmente.

Uma ação no interruptor durante o funcionamento interrompe a descida do vidro.

O fechamento dos vidros pode causar ferimentos graves.



Levantadores de vidros manuais

Gire a manivela ***4***.

O martelo de segurança deve utilizado somente em caso de emergência.

A má utilização deste dispositivo pode causar ferimentos graves e colocar em risco a vida dos demais passageiros.

Martelos de Segurança

Os veículos destinados ao transporte de passageiros, poderão estar equipados com martelos de segurança ***5***, dependendo do modelo, versão, ano de fabricação e país de comercialização, posicionados entre cada fileira dos bancos, na parte traseira do veículos.

Estes martelos de segurança estão disponíveis para que, em caso de emêrgência, os passageiros possam quebrar os vidros, permitindo assim deixar o interior do veículo.

Luz de teto

Manipule o interruptor ***1*** para obter:

– a posição de iluminação contínua;

– a posição de iluminação comandada pela abertura de alguma das portas. Esta luz é apagada quando as portas em referência estiverem corretamente fechadas;

– a posição de desligamento imediato.

Luzes de leitura

(conforme a versão do veículo)

No lugar do passageiro dianteiro, pressione o interruptor ***2*** e, se necessário, oriente-o.

Observação:

O destravamento à distância das portas provoca a iluminação temporizada da cabine.

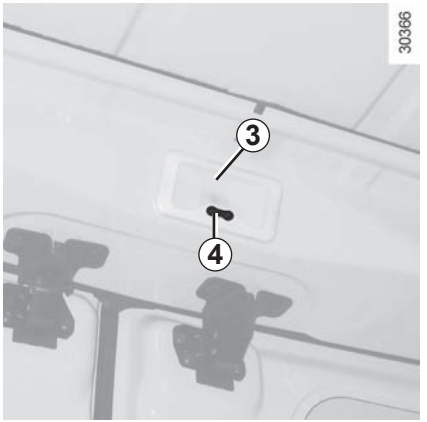
A abertura de uma das portas reinicia esta temporização.

A seguir, a luz do teto e a luz do porta-malas se apagam progressivamente. Há várias situações que provocam a parada da temporização de iluminação:

– ao fim de 15 minutos, se uma porta tiver ficado aberta;

– ao fim de 15 segundos, se todas as portas estiverem fechadas;

– ao ligar a ignição.



Luz traseira *3*

Acione o interruptor ***4*** para obter:

– a posição de iluminação contínua;

– a posição de iluminação comandada pela abertura de alguma das portas traseiras. Elas só se apagam quando as portas em referência estiverem corretamente fechadas;

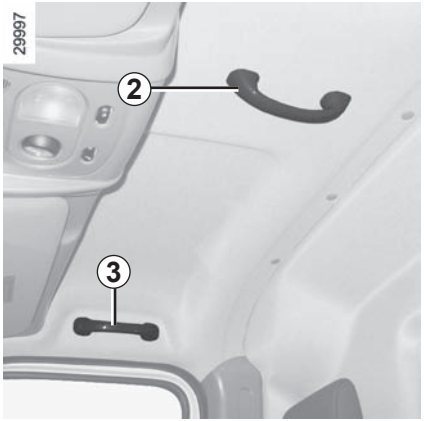
– a posição de desligamento imposto.

PARA-SOL, ALÇA DE SEGURANÇA

Para-sol

Baixe o para-sol ***1***.

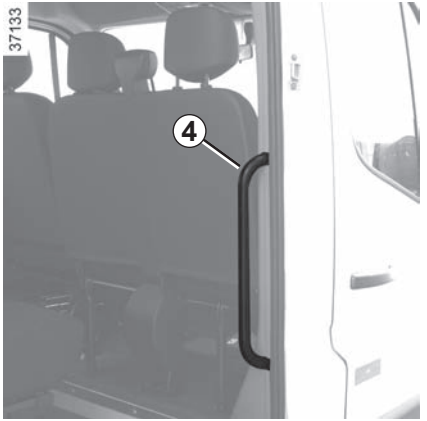
É possível rebater contra o vidro da porta.



Puxador de apoio *2* ou *3*

Ele serve para se apoiar em circulação.

Não a utilize para subir ou descer do veículo.



Puxador de apoio *4* (em algumas versões)

Ele serve para se apoiar ao subir na parte traseira do veículo.

CINZEIRO, TOMADA DE ACESSÓRIOS

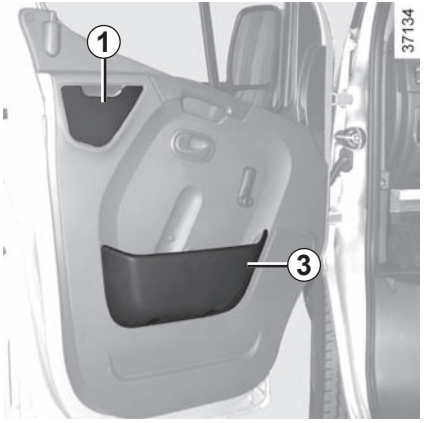
Tomadas de acessórios *1* et *2* (conforme a versão do veículo)

Elas são previstas para a conexão de acessórios recomendados pela assistência técnica da marca, cuja potência não exceda 120 W (12 V).

Ligue apenas acessórios cuja potência máxima seja de 120 watts.

Há risco de incêndio.

PORTA-OBJETOS, DISPOSIÇÕES NA CABINE (1/3)



Porta-luvas nas portas dianteiras

Porta-luvas *1*
Para abrir, puxe a tampa.

Porta-luvas *3*
Pode receber uma garrafa de 1,5 litros.

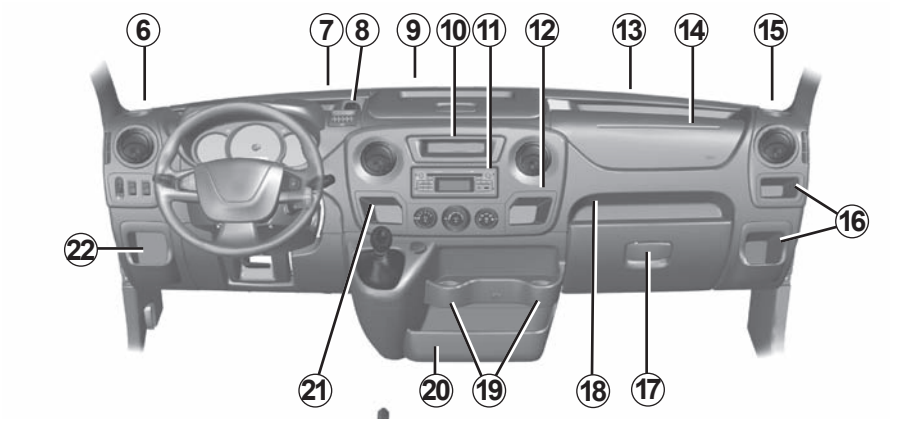
Porta-objetos do para-sol *5*

Pode acomodar tíquetes de rodovias, mapas, etc.

Não se deve deixar nenhum objeto no piso (na área dianteira do motorista): em caso de frenagem brusca, os objetos podem deslizar para baixo dos pedais, impedindo sua utilização.

Não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, em porta-objetos abertos, de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva, frenagem brusca ou colisão.

PORTA-OBJETOS, DISPOSIÇÕES NA CABINE (2/3)



Porta-copos *6*, *15* e *19*

Pode acomodar um copo ou o cinzeiro.

Quando fizer uma curva, acelerar ou frear, tenha cuidado para que o líquido dos recipientes colocados no porta-bebidas não transborde.

Há risco de queimaduras, caso o líquido esteja quente e/ou derrame.

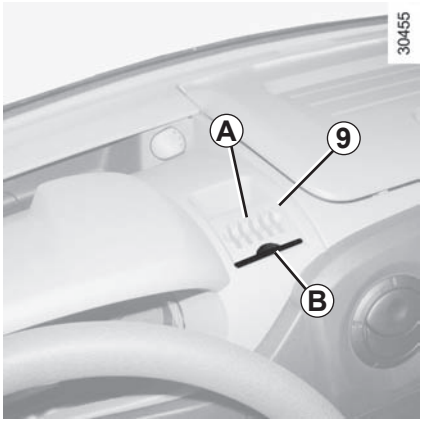
Porta-objetos superior do painel de bordo *9*

Para abrir, levante a paleta.

Em circulação, sempre manter a tampa do porta-objetos fechada:

– risco de ferimentos em caso de frenagem brusca ou de acidente;

– risco de projeções de objetos dentro da cabine.



Porta-chaves e porta-cartões *8*

Porta-chaves *A*

Porta-cartões *B*

Pode acomodar tíquetes de rodovias, mapas, etc.

Não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, em porta-objetos abertos, de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva, frenagem brusca ou colisão.

PORTA-OBJETOS, DISPOSIÇÕES NA CABINE (3/3)

Porta-objetos ou local no tampão *10*

Porta-objetos ou local do rádio *11*

Porta-objetos ou local de tomadas para caixa de conexão múltiplas de áudio *12*

Porta-objetos *13*

Porta-objetos ou local para airbag do passageiro *14*

Porta-objetos de painel de bordo *7*, *16*, *18*, *20* 21 e *22*

Porta-luvas no lado do passageiro *17*

Para abrir, puxe a pateta.

Neste porta-luvas podem ser acomodados documentos com formato A4, uma garrafa de água de 2 litros, etc.

Conforme a versão do veículo, é ventilado e refrigerado.

Porta-objetos superiores de cabina ou local para tacógrafo, *23*

Não coloque nenhum objeto pesado ou cortante que possa cair durante a circulação. Risco de ferimentos.

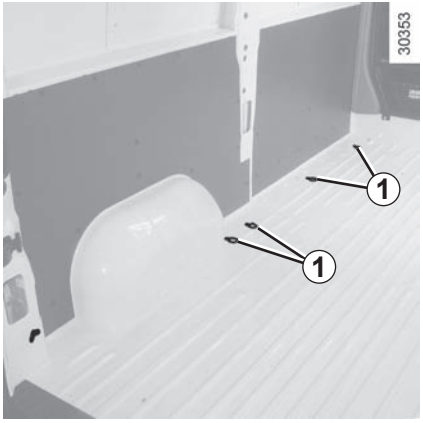
Quando fizer uma curva, acelerar ou frear, tenha cuidado para que o líquido dos recipientes colocados no porta-bebidas não transborde.

Há risco de queimaduras, caso o líquido esteja quente e/ou derrame.

Não coloque objetos duros, pesados ou pontiagudos que ultrapassem o espaço disponível ou fiquem em má posição, em porta-objetos abertos, de modo que possam ser projetados sobre os ocupantes, em caso de curva, frenagem brusca ou colisão.

Não se deve deixar nenhum objeto no piso (na área dianteira do motorista): em caso de frenagem brusca, os objetos podem deslizar para baixo dos pedais, impedindo sua utilização.

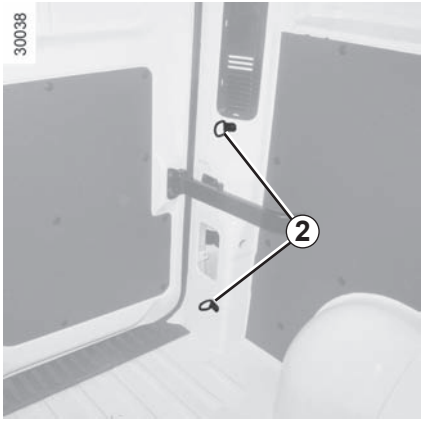
TRANSPORTE DE OBJETOS (1/2)



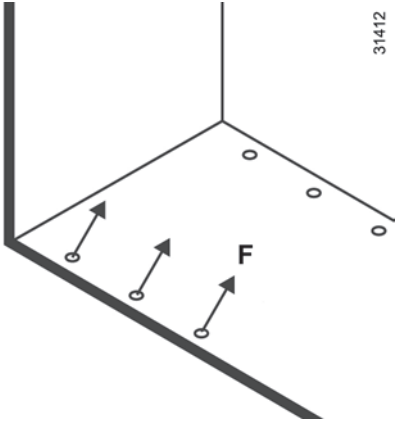
Transporte de objetos no compartimento traseiro

Conforme a versão do veículo, os anéis ***1*** e ***2*** permitem a retenção dos objetos transportados. O número de anéis e a respectiva localização podem variar conforme a versão do veículo.

Os anéis ***2*** servem apenas para evitar a oscilação de uma carga. Antes de utilizar estes anéis, a carga deve ser fixada aos anéis de retenção ***1*** situados no piso do veículo.

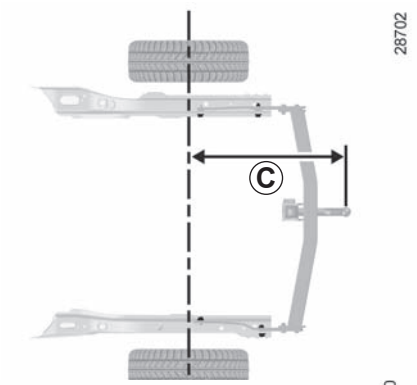


Sempre coloque os objetos mais pesados diretamente sobre o piso do porta-malas. Se o veículo for equipado, utilize os pontos de retenção situados no piso do porta-malas. A colocação dos objetos a serem transportados deve ser feita de modo que nenhum deles possa ser projetado sobre os ocupantes, em caso de frenagem brusca. Prenda os cintos de segurança dos assentos traseiros, ainda que não tenham ocupantes.



F máx.: 625 daN

TRANSPORTE DE OBJETOS (2/2)



Tração, rodas simples
***C* = 1 110 mm.**
***D* = 350 a 420 mm (com veículo carregado).**

Carga admitida no engate do reboque, peso máximo de reboque com e sem freio: consulte o capítulo 6, parágrafo “Pesos”.

Em qualquer situação, respeite a legislação local (ex.: retirar a esfera de reboque quando não utilizada, etc.).

Capítulo 4: Manutenção

Capô 4.2
Nível de óleo do motor 4.4
Nível de óleo do motor: enchimento, reabastecimento 4.6
Níveis. 4.8
- fluído de freios 4.8
- Líquido de refrigeração 4.9
- bomba de assistência de direção. 4.10
- reservatório do lavador de vidro. 4.10

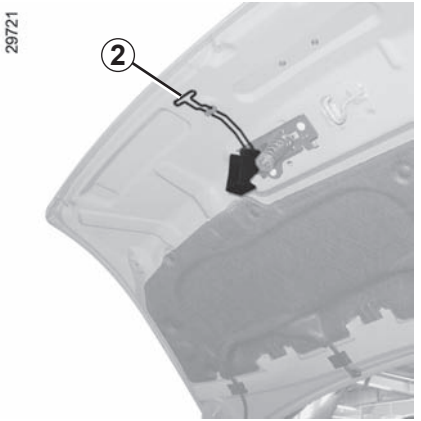
Filtros. 4.10
Pressão de enchimento dos pneus 4.11
Bateria 4.12
Manutenção da carroceria. 4.13
Manutenção das guarnições internas 4.15

CAPÔ (1/2)

Para abrir, puxe a haste ***1***.

Destravamento de segurança do capô

Para destravar, puxe o comando ***2***.

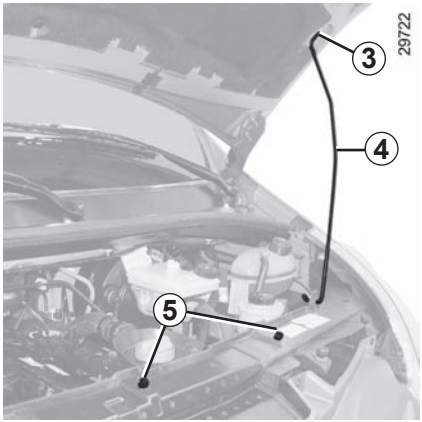


Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Há risco de ferimentos

Em caso de colisão, mesmo que leve, contra a grade frontal ou o capô, mande verificar, assim que possível, o sistema de travamento do capô em uma Oficina Autorizada.

CAPÔ (2/2)



Abertura do capô

Levante o capô, libere a haste de suporte ***4*** das fixações ***5*** e, por segurança, coloque-a **obrigatoriamente** no local ***3*** do capô.

Após qualquer intervenção no compartimento do motor, certifique-se de que nada foi esquecido (pano, ferramentas, etc.).

De fato, estes podem danificar o motor ou provocar um incêndio.

Fechamento do capô

Assegure o posicionamento correto das escovas do limpador de vidro.

Coloque de novo a vareta de suporte ***4*** nas fixações ***5***, segure o capô pela parte central dianteira, acompanhe-o até 20 cm da posição de fechamento e solte-o. Ele irá se fechar pela ação de seu próprio peso.

Assegure o travamento correto do capô.

Assegure-se de que nada impede o travamento (cascalho, pano, etc.).

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: visão geral (1/2)

Um motor consome óleo para lubrificação e refrigeração de partes móveis e é normal completar com óleo entre duas trocas.

No entanto, se após o período de rodagem o óleo completado for superior a 0,5 litros a cada 1.000 km, consulte uma Oficina Autorizada.

Periodicidade: verifique regularmente o nível do óleo, principalmente antes de iniciar uma viagem mais longa, para não correr o risco de danificar o motor.

Leitura do nível de óleo

A leitura deve ser feita com o veículo em piso horizontal e após parada prolongada do motor.

Para saber exatamente o nível do óleo e se assegurar que o nível máximo não foi ultrapassado (risco de dano no motor), é obrigatório utilizar a vareta. Consulte as páginas seguintes.

O alerta no painel de instrumentos aparece apenas quando o óleo atinge o nível mínimo.

Exibição do nível mínimo de óleo A

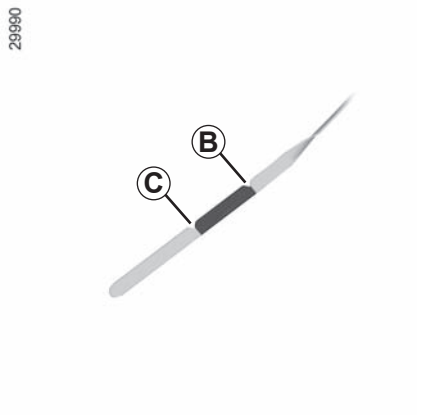
A luz indicadora se acendem no painel de instrumentos, acompanhado do símbolo .

É imperativo completar o nível o antes possível.

Para passar à leitura das informações do computador de bordo, pressione ***1*** ou ***2***.

O visor só alerta se o óleo estiver no nível mínimo. Uma quantidade de óleo no reservatório superior ao nível máximo somente é detectada por leitura com a vareta.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: visão geral (2/2)



Leitura do nível com a vareta

Motor desligado:
– retire a vareta e limpe-a com um pano adequado e sem lanugem;
– introduza a vareta até o batente;
– retire novamente a vareta;
– verifique o nível: nunca deve estar abaixo de “mín.” ***C***, nem acima de “máx.” ***B***.

Após verificar o nível, tenha cuidado ao introduzir novamente a vareta até o batente.

Ultrapassagem do nível máximo do óleo do motor.

A leitura do nível só deve ser realizada com a vareta, tal como foi indicado anteriormente.

Se o nível máximo for ultrapassado, **não dê partida no motor do seu veículo** e entre em contato com uma Oficina Autorizada.

O nível máximo de enchimento nunca deve ser ultrapassado ***B***: risco de danificar o motor e o catalisador.

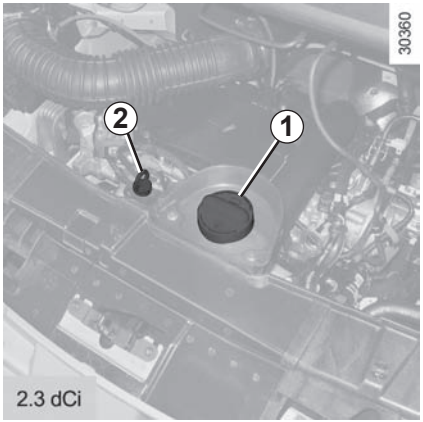
Em caso de descida anormal ou repetida do nível do óleo, consulte sua Oficina Autorizada.

A fim de evitar salpicos, recomendamos utilizar um funil ao efetuar o enchimento / reabastecimento de óleo.

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Há risco de ferimentos

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: enchimento, reabastecimento (1/2)



Enchimento / reabastecimento

O veículo deve estar em terreno horizontal, com o motor desligado e frio (por exemplo, antes da primeira partida do dia).

Qualidade do óleo de motor

Consulte o documento de manutenção de seu veículo.

Nunca ultrapasse o nível "**máx.**" e lembre-se de recolocar o bujão ***1*** e a vareta ***2***.

– Desparafuse o bujão ***1***;

– restabeleça o nível (a título de informação, a capacidade entre as marcas "mín." e "máx." da vareta ***2*** é de 1,5 a 2 litros, conforme o motor);

– aguarde cerca de 10 minutos para permitir que o óleo escorra;

– verifique o nível com a vareta ***2*** (conforme indicado anteriormente).

Após verificar o nível, tenha cuidado ao introduzir novamente a vareta até o batente.

A fim de evitar salpicos, recomendamos utilizar um funil ao efetuar o enchimento / reabastecimento de óleo.

Troca de óleo do motor

Periodicidade: consulte o documento de manutenção de seu veículo.

Capacidades médias de troca, com filtro de óleo incluído
(a título de informação)
Motor *A* 2.3 dCi: 8,9 litros

Qualidade do óleo do motor

Consulte o documento de manutenção de seu veículo.

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR: enchimento, reabastecimento (2/2)

Reabastecimento: atenção no momento de fazer enchimentos para não derramar óleo sobre as peças do motor (risco de incêndio). Lembre-se de fechar corretamente o bujão; caso contrário, pode haver risco de incêndio provocado por projeção de óleo sobre as peças quentes do motor.

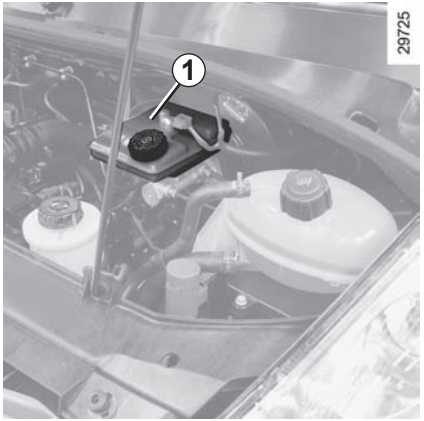
Esvaziamento do motor: se você realizar o esvaziamento com o motor quente, tenha cuidado para não se queimar com o óleo.

Caso o óleo apresente diminuição anormal ou repetida do nível, consulte uma Oficina Autorizada.

Não deixe o motor funcionando em um local fechado: os gases do escapamento são tóxicos.

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Há risco de ferimentos



Fluído de freios

Deve ser verificado com frequência e sempre que sinta uma diferença, ainda que ligeira, na eficácia do sistema de frenagem.

A verificação do nível é efetuada com o motor parado e em piso horizontal.

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Há risco de ferimentos

Nível *1*

Normalmente, o nível baixa à medida que as pastilhas de freio se desgastam, mas nunca deve estar abaixo da cota de alerta **"mín."**.

Se você pretender verificar pessoalmente o estado de desgaste dos discos e das pastilhas, consulte o documento explicativo do método de verificação disponível na rede da marca ou no site do fabricante na Internet.

Reabastecimento

Sempre que intervenções sejam feitas no circuito hidráulico, o fluído deve ser substituído por um especialista.

Utilize obrigatoriamente um fluído aprovado pela assistência técnica (e em embalagem lacrada).

Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção de seu veículo.

Caso o óleo apresente diminuição anormal ou repetida do nível, consulte uma Oficina Autorizada.

Líquido de refrigeração

Com o motor parado e em terreno horizontal, o nível **a frio** deve se situar entre as marcas "**mín.**" e "**máx.**" indicadas no reservatório do líquido de refrigeração **2**.

Complete o nível **a frio** antes que atinja a marca "**mín.**".

Periodicidade de verificação do nível

Verifique regularmente o nível do líquido de refrigeração (a falta de líquido de refrigeração pode provocar graves danos no motor).

Se for necessário acrescentar óleo, utilize apenas produtos aprovados pela nossa assistência técnica que asseguram:

– uma proteção anticongelante;

– uma proteção contra corrosão do circuito de refrigeração.

Quando o motor estiver quente, não faça intervenções no circuito de refrigeração.

Há risco de queimaduras.

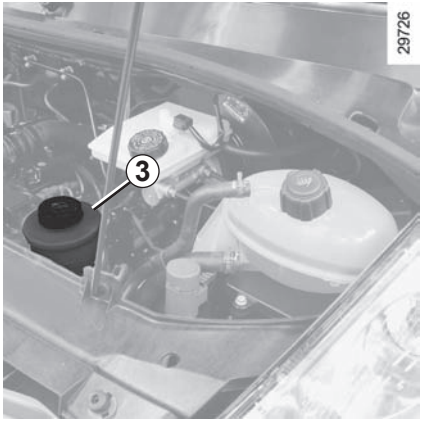
Periodicidade de substituição

Consulte o documento de manutenção de seu veículo.

Caso o óleo apresente diminuição anormal ou repetida do nível, consulte uma Oficina Autorizada.

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

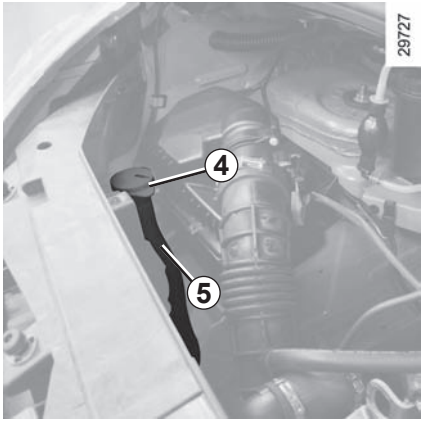
Há risco de ferimentos



Bomba da direção assistida

Nível: para um nível correto **a frio**, com o motor desligado e em terreno horizontal, deve ser visível entre os níveis "**mín.**" e "**máx.**" indicadas no reservatório ***3***.

Para completar ou trocar o óleo, utilize produtos aprovados pelos nossa assistência técnica.



Reservatório do lavador de vidro *5*

Reabastecimento

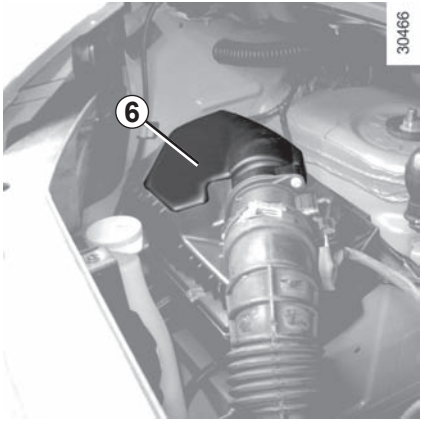
Com o motor desligado, retire o tampão ***4***, complete até ver o líquido e volte a colocar o tampão.

Líquido

Produto do lavador de vidro (produto anticongelante no Inverno).

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Há risco de ferimentos



Filtros

A substituição dos vários elementos filtrantes (filtro de ar, filtro de diesel, etc.) está prevista nas operações de manutenção do seu veículo.

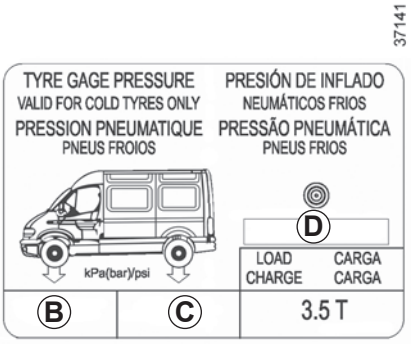
Periodicidade de substituição dos elementos filtrantes: consulte o documento de manutenção de seu veículo.

Para veículos que sejam equipados, se a luz indicadora ***6*** ficar vermelha, isto indica sujeira do filtro de ar.

Dirija-se, logo que possível, a uma Oficina Autorizada.

PRESSÕES DE ENCHIMENTO DOS PNEUS

A pressão de enchimento dos pneus está indicada na etiqueta ***A*** localizada no canto da porta do motorista. Para encontrá-la, abra a porta.



Zona ***B***: pressão de enchimento dos pneus das rodas dianteiras.

Zona ***C***: pressão de enchimento dos pneus das rodas traseira.

Zona ***D***: Tipo de pneu.

Segurança dos pneus e montagem de correntes

Consulte «pneus», no capítulo 5, para saber quais as condições de manutenção e, de acordo com as versões, qual a possibilidade de poder montar correntes nos pneus do seu automóvel.

Particularidade

Para os veículos utilizados com carga total (Peso Máximo Autorizado em Carga) **e com reboque.** A velocidade máxima está limitada a **100 km/h** e deve-se acrescentar **0,2 bars** à pressão dos pneus.

Para conhecer os pesos, consulte a seção “Pesos” no capítulo 6.

BATERIA

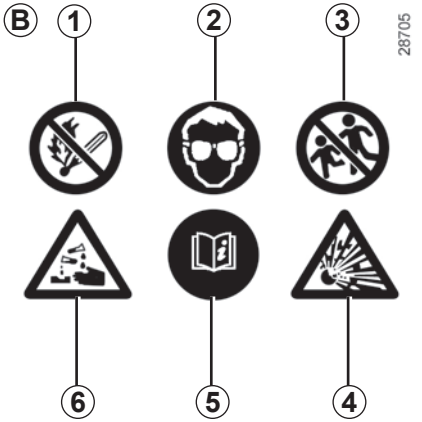
Ela se situa atrás do degrau ***A*** e não necessita de manutenção.

Manuseie a bateria com cuidado, pois contém ácido sulfúrico que não deve entrar em contato com os olhos ou a pele. Se isto acontecer, lave a zona atingida com água abundante. Se necessário, consulte um médico.

Mantenha a bateria longe de chamas, pontos incandescentes ou fagulhas: há risco de explosão.

Conforme a versão do veículo, um sistema verifica continuamente o estado de carga da bateria.
Com a ignição desligada, alguns consumidores de energia podem estar desativados (luz baixa, rádio, ventilação, etc.).
No painel de instrumentos, o corte de corrente é acompanhado de mensagens “BATERIA EM ECONOMIA” ou “eco bat.”. Se o nível se tornar critico, a mensagem “Bateria fraca pôr motor trabalhar” é exibida.
A carga da bateria pode diminuir sobretudo se você utilizar seu veículo:
– em pequenos percursos;
– em circulação urbana;
– quando a temperatura baixa…;
– veículo parado, motor desligado.

Substituição da bateria
Dada a complexidade desta operação, recomendamos que procure uma Oficina Autorizada.



Etiqueta *B*
Respeite as indicações apresentadas na bateria:
– ***1*** proibido chama aberta e proibido fumar;
– ***2*** proteção obrigatória dos olhos;
– ***3*** manter as crianças afastadas;
– ***4*** materiais explosivos;
– ***5*** consulte o manual de instruções;
– ***6*** materiais corrosivos.

A bateria é **específica**, devendo, por isso, ser substituída por uma com as mesmas características. Consulte uma Oficina Autorizada.

MANUTENÇÃO DA CARROCERIA (1/2)

Um veículo bem cuidado permite conservá-lo durante mais tempo. Assim é recomendado cuidar regularmente do exterior do veículo.

Seu veículo é beneficiado por técnicas anticorrosão de alto desempenho. No entanto, é submetido à ação de diversos parâmetros.

Agentes atmosféricos corrosivos
– poluição atmosférica (cidades e zonas industriais),
– salinidade da atmosfera (zonas marítimas, sobretudo em tempo quente),
– condições climáticas sazonais e higrométricas (sal espalhado pelas ruas no inverno, água de lavagem de ruas, etc.).

Incidentes de circulação

Ações abrasivas
Poeiras atmosféricas, areia, lama, cascalhos atirados por outros veículos, etc.

Um mínimo de precauções é imposto e que permite evitar certos riscos.

O que não deve ser feito

Desengordurar ou limpar os elementos mecânicos (ex.: compartimento do motor), parte inferior da carroceria, peças com dobradiças (ex.: interior da portinhola do tampa de combustível) e plásticos externos pintados (ex.: parachoques) com aparelhos de limpeza de alta pressão ou pulverização de produtos não homologados por nossa assistência técnica. Isto pode provocar riscos de oxidação ou mau funcionamento.

Lavar o veículo ao sol ou com temperaturas negativas.

Remover lama ou sal raspando, sem umidificação prévia.

Deixar acumular sujeira externa.

Deixar aumentar a ferrugem a partir de pequenos esfolamentos acidentais.

Tirar manchas com solventes não selecionados por nossa assistência técnica e que possam atacar a pintura.

Circular sobre neve e lama sem lavar o veículo, particularmente os para-lamas e a parte inferior da carroceria.

O que deve ser feito

Lavar frequentemente o veículo, **com o motor parado**, com xampus selecionados por nossa assistência técnica (nunca produtos abrasivos). Lavar antes com excessivo jato:
– produtos resinosos caídos das árvores ou poluições industriais;
– a lama, nos para-lamas e na parte inferior da carroceria, onde forma pastas úmidas.
– **excrementos de aves**que produzem uma reação química com a pintura produzindo **uma rápida ação descolorante, podendo até provocar a descoloração da pintura;**
É **obrigatório** lavar imediatamente o veículo para eliminar estas manchas, pois é impossível fazer desaparecê-las por um simples polimento;
– o sal, sobretudo nos para-lamas e na superfície inferior da carroceria, após circular em regiões onde foram espalhados produtos ou resíduos químicos.

MANUTENÇÃO DA CARROCERIA (2/2)

Respeite as leis locais quanto à lavagem de veículo (por ex.: não lavar o veículo em via pública).

Mantenha uma certa distância dos outros veículos no caso de estrada com cascalhos, a fim de evitar danos à pintura.

Efetue ou mande fazer rapidamente retoques na pintura, a fim de evitar a propagação da corrosão.

Seu veículo tem o benefício da garantia anticorrosão. Não deixe de fazer visitas periódicas à sua Oficina Autorizada. Consulte o documento de manutenção do veículo.

No caso de ser necessário limpar elementos mecânicos, dobradiças, etc. É obrigatório proteger de novo com uma pulverização de produtos homologados por nossa assistência técnica.

Particularidade dos veículos com pintura fosca

Este tipo de pintura requer certas precauções.

O que não deve ser feito

– utilizar produtos à base de cera (polimento);
– esfregar de modo intenso;
– passar o veículo sob um pórtico de lavagem;
– lavar o veículo com um aparelho à alta pressão;
– colar adesivos sobre a pintura (risco de marcação).

O que deve ser feito

Lavar o veículo com água abundante e à mão, com um pano macio, esponja macia, etc.

Lavagem em Rolo

Coloque as hastes dos limpadores de vidros na posição estacionária (consulte a seção “Limpador de vidros, lavador de vidro dianteiro” no capítulo 1).
Verifique a fixação dos equipamentos externos, faróis adicionais, retrovisores e fixe com fita adesiva as paletas dos limpadores de vidro.
Se o veículo estiver equipado com chicote da antena de rádio, retire-o.
Lembre-se de retirar a fita adesiva e repor o chicote da antena, após terminar a lavagem.

Limpeza dos faróis

Os faróis estão equipados com “vidros” de plástico; para limpar, utilize um pano macio ou algodão. Se isto não for suficiente, umedeça ligeiramente um pano macio ou algodão com água e sabão, e a seguir lave por completo.
Termine a limpeza, secando com cuidado com um pano macio.

O emprego de produtos a base de álcool é totalmente proibido.

MANUTENÇÃO DAS GUARNIÇÕES INTERNAS (1/2)

Um veículo bem cuidado permite conservá-lo durante mais tempo. Assim é recomendado cuidar regularmente do interior do veículo.

Uma mancha sempre deve ser tratada rapidamente.

Qualquer que seja a origem da mancha, utilize **uma solução de água** fria (eventualmente morna) **com sabão natural**.

O emprego de detergentes (líquidos para louça, produtos em pó, produtos à base de álcool, etc.) é totalmente proibido.

Utilize um pano macio.

Enxágue e absorva o excedente.

Vidros de instrumentos

(ex.: painel de instrumentos, relógio, visor de temperatura externa, visor do rádio, etc.)

Utilize um pano macio ou algodão.
Se isto não for suficiente, utilize um pano macio (ou algodão) ligeiramente umedecido em água com sabão e, a segui, limpe com um pano macio ou algodão úmido.
Finalize a limpeza **com cuidado** com um pano seco e macio.

O emprego de produtos a base de álcool é totalmente proibido.

Cintos de segurança

Devem ser conservados sempre limpos.
Utilize os produtos selecionados por nossa assistência técnica (oficina autorizada) ou água morna com sabão aplicada com uma esponja e, a seguir, seque com um pano.
O emprego de detergentes ou produtos químicos é proibido.

Tecidos (bancos, guarnição de portas, etc.)

Aspire **regularmente** os tecidos.

Mancha líquida

Utilize uma solução de água e sabão.

Absorva ou enxugue levemente (nunca esfregue) com ajuda de um pano macio, lave e absorva o excedente.

Mancha sólida ou pastosa

Remova **imediatamente** e com cuidado o excedente de material sólido ou pastoso com uma espátula (da borda para o centro, para evitar espalhar a mancha).
Limpe conforme indicado para uma mancha líquida.

Particularidade de bombons, gomas de mascar

Coloque um cubo de gelo sobre a mancha para cristalizar e proceda conforme indicado para uma mancha sólida.

Para qualquer recomendação de manutenção interna e/ou de resultado não satisfatório, consulte uma Oficina Autorizada.

MANUTENÇÃO DAS GUARNIÇÕES INTERNAS (2/2)

Desmontagem / montagem de equipamentos fixos instalados originalmente no veículo

Se tiver que retirar os equipamentos fixos para limpar a cabine (por exemplo, os tapetes), verifique se sempre os coloca de novo corretamente e no lado certo (os tapetes do motorista devem ser colocados no lado do motorista, etc.) e se os fixa utilizando elementos fornecidos com o equipamento (por exemplo, tapetes do motorista sempre devem ser fixados com a ajuda dos elementos de fixação pré-instalados).

Em todo o caso, e com o veículo parado, verifique se nada impede a condução (obstáculo no curso dos pedais, calcanhar preso no tapete, etc.).

O que não se deve fazer

É desaconselhável colocar objetos como desodorizadores, difusores de perfume... na altura dos difusores de ar, já que poderiam danificar o revestimento do painel de bordo.

É expressamente desaconselhado utilizar um aparelho de limpeza de alta pressão ou de pulverização no interior da cabine: sem cuidados de utilização, estes aparelhos poderiam, entre outras situações, prejudicar o bom funcionamento de componentes elétricos e eletrônicos presentes no veículo.

Capítulo 5: Recomendações práticas

Bloco de ferramentas 5.2
Furo 5.3
Estepe 5.3
Calota 5.4
Troca de roda: macaco 5.5
Pneus 5.7
Faróis dianteiros (substituição de lâmpadas) 5.10
faróis dianteiros de neblina 5.12
luzes laterais 5.13
lanternas traseiras 5.14
iluminação interna 5.16
Fusíveis 5.17
Bateria: reparo 5.22
Chave, controle remoto por radiofrequência: bateria 5.24
Substituição das palhetas do limpador de vidro 5.25
Reboque: 5.26
Adaptação de dispositivo de carga 5.28
Pré-equipamento rádio 5.29
Acessórios 5.30
Irregularidades de funcionamento 5.31

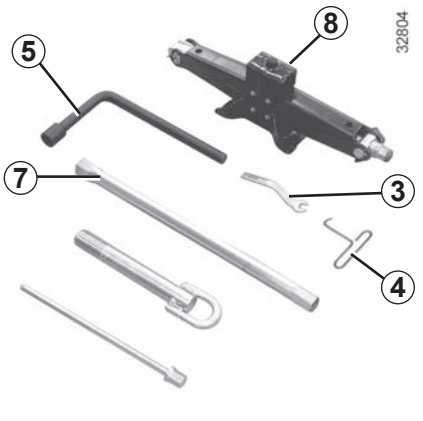
BLOCO DE FERRAMENTAS

Localização do bloco de ferramentas

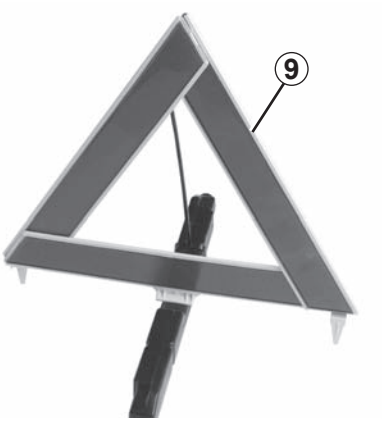
O bloco de ferramentas ***1*** se situa sob o banco do motorista.

Para retirar as ferramentas, avance o banco e rebata o encosto (consulte a seção “Bancos dianteiros” no capítulo 1).

Não se deve deixar nenhum objeto no piso (na área dianteira do motorista): em caso de frenagem brusca, os objetos podem deslizar para baixo dos pedais, impedindo sua utilização.



- anel de reboque ***2***;
- chave plana ***3***;
- chave de calota ***4***;
- chave de roda ***5***;
- chave de destravamento do suporte ***6***;
- extensão hexagonal ***7***;
- macaco ***8***.
- triângulo de segurança ***9***.

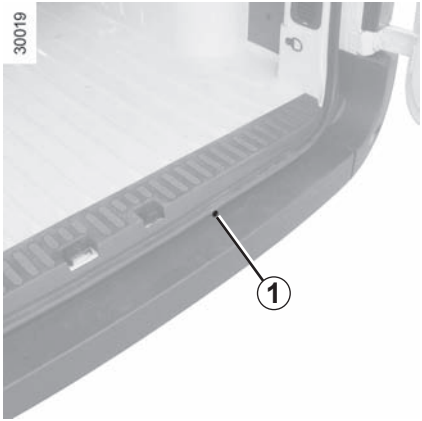


Nunca deixe ferramentas soltas no veículo: risco de projeção no momento de uma frenagem. Após a utilização, guarde as ferramentas no seu suporte e arrume-o no seu lugar e coloque-as corretamente nos seus encaixes. Risco de ferimentos.

Se o conjunto de ferramentas incluir parafusos de roda, utilize exclusivamente para o estepe: consulte a etiqueta situada no estepe.

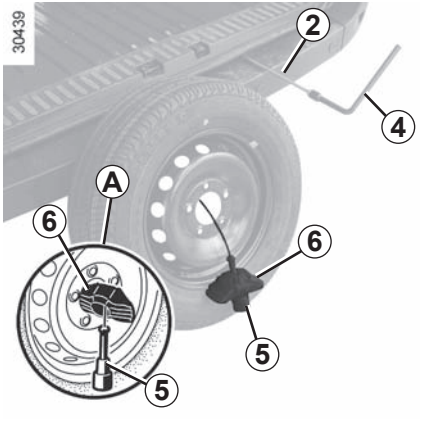
O macaco se destina à troca de rodas. Em nenhum caso deve ser utilizado para efetuar qualquer reparo ou acessar embaixo do veículo.

FURO, ESTEPE (1/2)



Em veículos furgão, está situado sob o chassi.

Em veículos com dispositivo de carga, está situado ao lado da roda traseira direita.



Para retirar o estepe

– Insira no encaixe ***1***, a ponta da chave de destravamento ***2*** prolongada, conforme a versão do veículo, de extensão hexagonal ***3*** e da chave de roda ***4*** (o uso de outra ferramentas podem danificar o mecanismo);

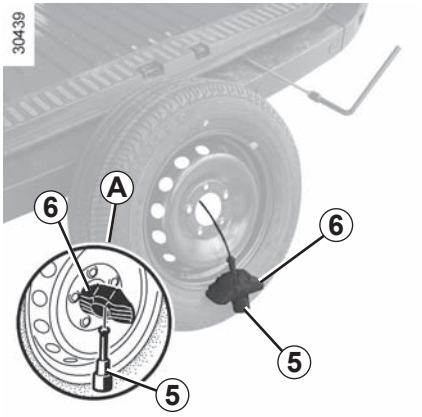
– desça totalmente o estepe e coloque-a na vertical;

– separe os elementos ***5*** e ***6*** e passar pelo aro da roda (como indicado em ***A***) e libere assim a roda.

Se o estepe for guardado durante muitos anos, peça a um técnico verificar se continua adequado e pode ser utilizado sem perigo.

Em certos casos (furo num pneu traseiro, veículo com reboque, etc.), pode ser necessário levantar primeiro o veículo (pelo ponto de elevação mais próximo da roda a ser trocada) para poder acessar o estepe (consulte a seção “Troca de roda: macaco” no capítulo 5).

FURO, ESTEPE (2/2) / CALOTAS



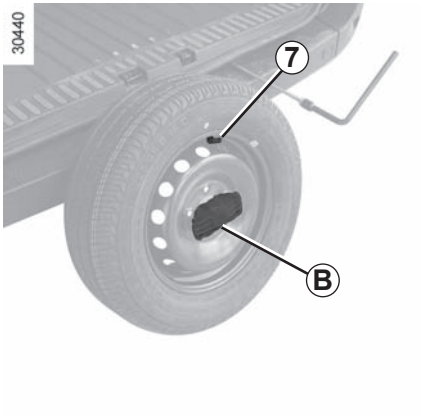
Para recolocar uma roda

Proceda no sentido inverso:

– Coloque a roda com furo na vertical, **com a válvula *7* voltada obrigatoriamente para você.** Risco de perda da roda;

– atravesse o cabo e os elementos ***5*** e ***6***;

Coloque a roda com furo na vertical, **com a válvula *7* voltada obrigatoriamente para você.** Risco de perda da roda.

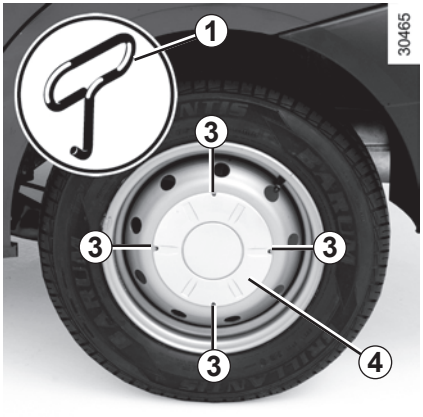


– posicione corretamente os elementos ***5*** e ***6*** (como indicado em ***B***);

– coloque a roda na horizontal, com a válvula voltada para o solo e empurre-a abaixo do veículo;

– volte a apertar totalmente, de modo a enrolar o cabo de retenção e verifique o correto travamento da roda.

Observação: não coloque uma roda com aro da roda em alumínio no suporte do estepe. Certifique de montar bem o suporte.



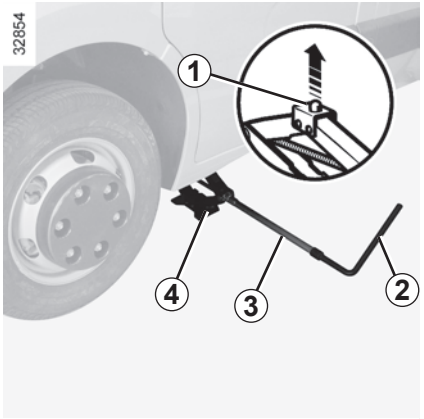
Calota central *4*

(parafusos de rodas ocultos)

Retire-os com a chave de calota***1***, introduzindo a chave nos alojamentos ***3*** previstos para este efeito.

Para reposioná-la, oriente-a em relação aos parafusos da roda, encaixe-a e verifique se está corretamente travada.

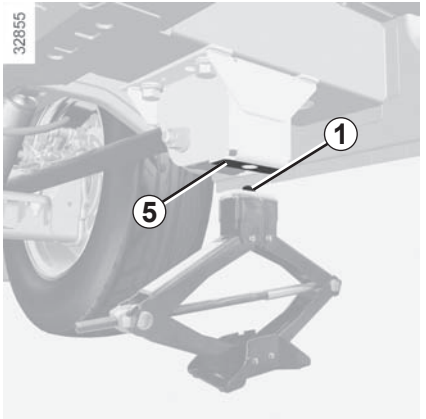
TROCA DE RODA: macaco (1/2)



Ative o pisca-alerta.

Pare o veículo afastado da via de circulação, em terreno plano, não escorregadio e firme (se for necessário, coloque uma base rígida por baixo do macaco).

Ative o freio de estacionamento e engate uma marcha (primeira ou marcha ré ou em posição **N** para caixas de câmbio robotizadas).
Peça aos ocupantes que saiam do veículo e se mantenham afastados da via de circulação.



Retire a calota, se houver.

Desaperte os parafusos da roda com a chave de roda ***2*** e da extensão ***3***. Posicione-a de modo que você possa pressioná-la.

Para evitar acidentes ou danificar o veículo, abra o macaco até a roda a ser substituída ficar, no máximo, a 3 cm do solo.

Coloque o macaco ***4*** horizontalmente, a cabeça do macaco ***1*** deve ser posicionada **obrigatoriamente** na altura do reforço da chapa o mais próximo da roda a ser substituída ou do ponto de apoio ***5***;
Comece por apertar o macaco à mão, para assentar convenientemente na base (levemente introduzida sob o veículo).

dê algumas voltas na manivela com a chave de roda ***2*** prolongada pela extensão ***3*** até levantar a roda do solo, desaperte os parafusos e retire a roda;
Coloque o estepe no cubo central e gire para fazer coincidir os orifícios de fixação da roda e do cubo.

Se estacionar ao lado da via de circulação, você deve avisar os outros motoristas sobre a presença de seu veículo com um triângulo de sinalização ou com outros dispositivos exigidos pela legislação local do país em que se encontra.

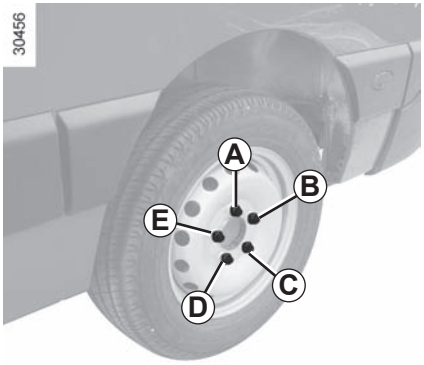
TROCA DE RODA: macaco (2/2)

Se o estepe for fornecido com parafusos, utilize exclusivamente neste estepe. Aperte os parafusos ao assegurar a correta colocação da roda no seu cubo e desaperte o macaco.

Observação: não lubrifique os parafusos da roda.

Parafuso de travamento

Se você utilizar parafusos de travamento, coloque-os o mais perto possível da válvula (devido à impossibilidade de montagem da calota de roda).



Com as rodas no solo, aperte fortemente os parafusos começando pelo lado ***A***, depois ***C***, ***E***, ***B*** e termine em ***D***. Assim que possível, mande verificar o aperto e a pressão de enchimento do estepe.

Torque de aperto

– tração das rodas simples: 172 N.m;

Em caso de furo, substitua a roda o mais rápido possível.

Um pneu que tenha sofrido um furo sempre deve ser examinado (e reparado, se possível) por um especialista.

Triangulo de segurança

Está localizado no bloco de ferramentas, sob o banco do motorista.

- Para utiliza-lo ligue o pisca-alerta de seu veículo e coloque o triângulo aproximadamente 50 metros antes do veículo, de forma que fique visível que seu veículo está parado.

- Importante: Evite o máximo possível parar em locais de pouca visibilidade ou perigosos

PNEUS (1/3)

Segurança dos pneus - rodas

Os pneus são o único meio de ligação entre o veículo e a estrada, por isso devem ser mantidos em bom estado.

Deve-se respeitar, imperativamente, as normas previstas no código de trânsito.

Quando for substituir os pneus, recomenda-se que coloque sempre um jogo da mesma marca, do mesmo tipo, da mesma dimensão e da mesma estrutura.

Estes devem: ser idênticos aos originais ou corresponder aos recomendados por uma Oficina Autorizada.

Manutenção dos pneus

Os pneus devem estar em bom estado e os sulcos devem apresentar uma profundidade satisfatória; Os pneus homologados pelos nossos serviços técnicos incluem indicadores de desgaste ***1***. Estes indicadores são **constituídos por ressaltos incorporados nos sulcos da banda de rodagem**.

Quando as bandas de rodagem se desgastarem até o nível dos indicadores, **eles se tornarão visíveis *2*: nesse ponto**, será necessário substituir os pneus, pois a profundidade dos sulcos é de, no máximo, **1,6 mm e isso acarretará em má aderência em piso molhado**.

Um veículo sobrecarregado, longos percursos em rodovias, particularmente em dias de muito calor, e condução frequente em caminhos mal conservados, contribuem para a deterioração mais rápida dos pneus e comprometem a segurança.

Certos incidentes de condução, tais como choques contra a guia (meio-fio), podem causar danos nos pneus e nas rodas, além de desajustes na suspensão dianteira ou traseira. Nesse caso, procure uma Oficina Autorizada para verificar seu estado.

Pressões de enchimento

É importante observar as pressões dos pneus (incluindo a do estepe). Devem ser verificadas, em média, uma vez por mês e antes de cada viagem longa (consulte a etiqueta colada no canto da porta do motorista).

Pressões insuficientes provocam o desgaste prematuro e o aquecimento anormal dos pneus, com todas as consequências de segurança que possam decorrer disso:

– má aderência na estrada,

– Risco de estouro ou descolagem da banda de rodagem.

A pressão dos pneus dependerá da carga e da velocidade de utilização do veículo. As pressões devem ser ajustadas em função das condições de utilização (consulte a etiqueta colada no canto da porta do motorista).

As pressões devem ser verificadas a frio: não leve em consideração pressões altas que possam ser atingidas com temperatura elevada ou após percurso efetuado em alta velocidade.

Caso a verificação da pressão não possa ser efetuada com os pneus **frios**, é necessário acrescentar às pressões indicadas entre **0,2** e **0,3** bars (ou **3 PSI**).

Nunca diminua a pressão de um pneu quente.

Atenção, um bico de válvula ausente ou mal rosqueado pode afetar a estanqueidade dos pneus e provocar perdas de pressão.

Verifique sempre que os bicos das válvulas sejam idênticos aos originais e que estão bem apertados.

Substituição dos pneus

Por segurança, essa operação deve ser executada somente por uma pessoa treinada.

A substituição dos pneus originais por outros de dimensões ou marca diferentes poderá modificar:

– a conformidade de seu veículo em relação às regulamentações em vigor;

– seu comportamento em curvas;

– o esforço na direção;

– a montagem de correntes.

Troca de rodas

Esta prática não é recomendada.

Estepe

Consulte os parágrafos “Estepe” e “Troca de roda” no capítulo 5.

Utilização no inverno

Correntes
A montagem de pneus de dimensões superiores às de origem **impossibilita a utilização de correntes.**

Versões de tração

Por razões de segurança, é terminantemente proibido montar correntes no eixo traseiro.

Versões de propulsão

Por razões de segurança, monte correntes apenas no eixo traseiro.

Observação: nas versões de propulsão com rodas duplas, monte as correntes nas rodas traseiras externas.

A montagem de correntes no veículo só é possível em pneus com dimensões idênticas às de origem no **seu veículo.**

As rodas podem ser montadas sob condição de utilizar correntes específicas. Consulte uma Oficina Autorizada.

Pneus de "neve" ou de "borracha térmica"

Aconselhamos a equipar **todas as rodas** a fim de preservar o máximo possível a qualidade de aderência de seu veículo.

Observação: chamamos a atenção para o fato destes pneus terem por vezes:

– um sentido de rodagem;

– um índice de velocidade máxima que pode ser inferior à velocidade máxima de seu veículo.

Pneus com pregos

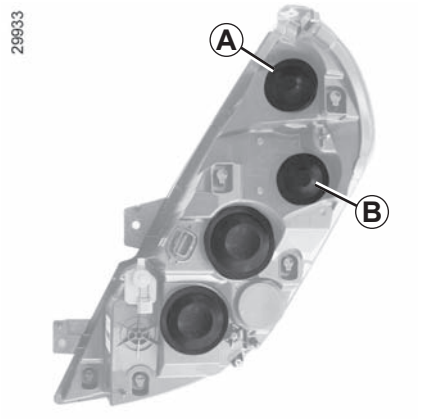
Este tipo de equipamento só pode ser utilizado durante um período limitado e definido pela legislação local.

É necessário respeitar a velocidade imposta pela regulamentação em vigor.

Estes pneus devem equipar pelo menos as duas rodas do eixo dianteiro, nas versões de tração, e todas as rodas traseiras, nas versões de propulsão.

Em qualquer um dos casos, consulte uma Oficina Autorizada, que saberá aconselhar a escolha dos equipamentos que melhor se adaptam ao seu veículo.

FARÓIS DIANTEIROS: substituição de lâmpadas (1/2)

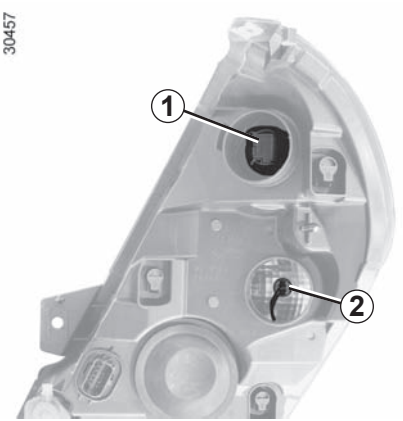


Luzes de posição dianteiras

Retire a tampa ***B*** e puxe o porta-lâmpada ***2***.

Tipo de lâmpada: W5W.

Observação: após substituir a lâmpada, verifique se a tampa está corretamente posicionada.



Luzes indicadoras de direção

Retire a tampa ***A*** e gire o porta-lâmpada ***1*** um quarto de volta.

No reposicionamento, posicione corretamente o porta-lâmpada em relação à ranhura.

Tipo de lâmpada: **PY21W.**

Observação: após substituir a lâmpada, verifique se a tampa está corretamente posicionada.

Conforme a legislação local ou por precaução, adquira em uma Oficina Autorizada uma caixa de emergência, composta por um jogo de lâmpadas e outro de fusíveis.

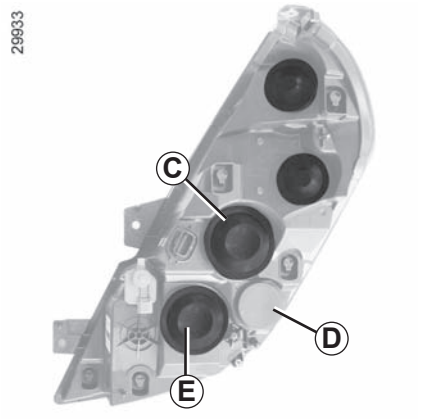
As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

Risco de ferimentos.

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Há risco de ferimentos

FARÓIS DIANTEIROS: substituição de lâmpadas (2/2)



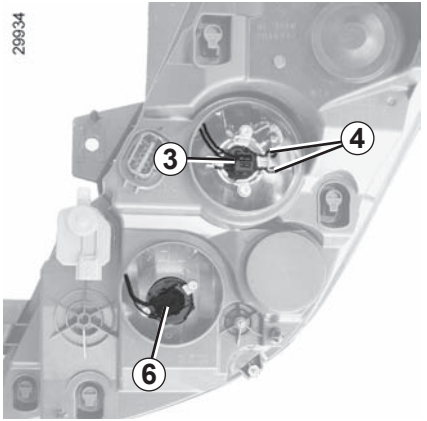
Luz baixa

Retire a tampa ***E*** e gire o porta-lâmpada ***6*** um quarto de volta.

Tipo de lâmpada: H7.

Nunca toque no vidro da lâmpada. Segure pela base.

Observação: após substituir a lâmpada, verifique se a tampa está corretamente posicionada.



Luz alta

Retire a tampa ***C***.

Solte as molas ***4*** e retire o porta-lâmpada ***3***.

Tipo de lâmpada: H1.

Observação: após substituir a lâmpada, verifique se a tampa está corretamente posicionada.

As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

Risco de ferimentos.

Conforme a legislação local ou por precaução, adquira em uma Oficina Autorizada uma caixa de emergência, composta por um jogo de lâmpadas e outro de fusíveis.

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

Há risco de ferimentos

FARÓIS DIANTEIROS: faróis dianteiros de neblina

Faróis de neblina *1*

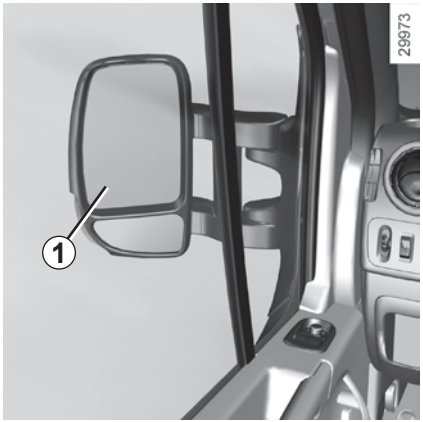
Consulte uma Oficina Autorizada.

As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a extração.

Risco de ferimentos.

Qualquer intervenção (ou modificação) no circuito elétrico deve ser realizada em uma Oficina Autorizada, porque uma ligação incorreta poderia provocar a deterioração da instalação elétrica (cabeamento ou peças, em particular o alternador); além disso, a Oficina Autorizada dispõe das peças necessárias às adaptações.

LUZES LATERAIS: substituição de lâmpadas



Luzes indicadoras de direção laterais

Oriente o espelho ***1*** para acessar o parafuso.

Desaperte o parafuso com uma chave Torx.

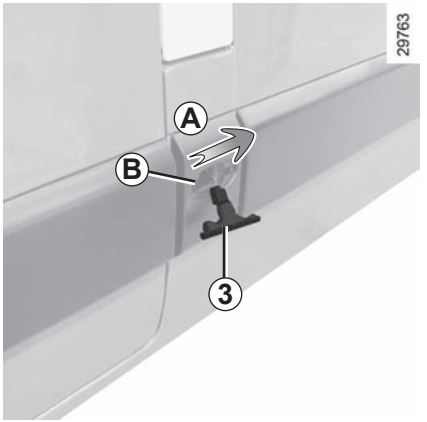
Retire o pisca-pisca e substitua a lâmpada ***2***.

Tipo de lâmpada conforme a versão do veículo: W16W.

Conforme a legislação local ou por precaução, adquira em uma Oficina Autorizada uma caixa de emergência, composta por um jogo de lâmpadas e outro de fusíveis.

As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

Há risco de ferimentos.



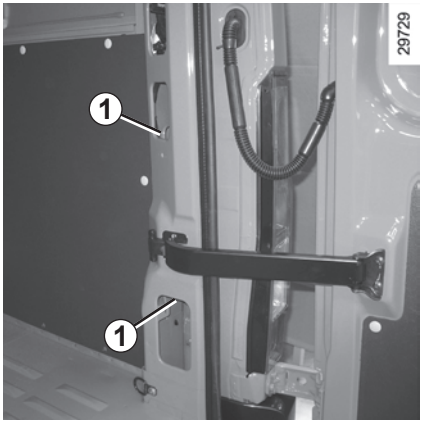
Luzes de posição laterais

Empurre o farol ***3*** (movimento ***A***) e pressione em ***B*** para o soltar.

Gire o porta-lâmpada um quarto de volta e substitua a lâmpada.

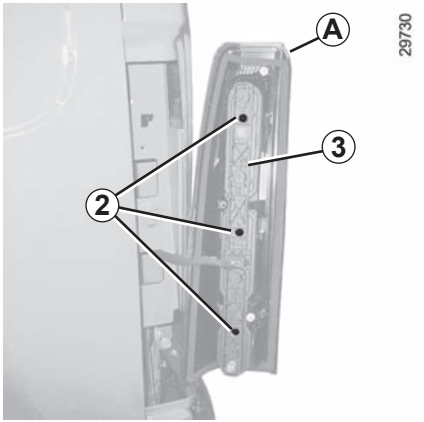
Tipo de lâmpada: W5W.

LANTERNAS TRASEIRAS: substituição de lâmpadas (1/2)

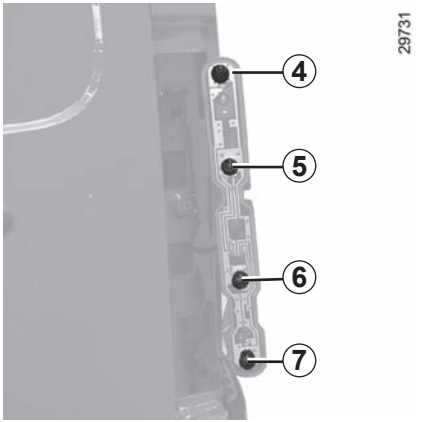


Lanternas traseiras

Conforme a versão do veículo, retire as grades de proteção. Desaperte as duas porcas ***1*** e puxe pelas lanternas traseiras ***A***.



Desaperte os parafusos ***2*** com a chave plana / chave de fenda para retirar o porta-lâmpadas ***3***.



4 **Luzes de posição e freio**

Lâmpada em forma de pera de dois filamentos **P21/5W**.

5 **Pisca-pisca**

Lâmpada **PY21W**.

6 **Luz de marcha ré**

Lâmpada **P21W**.

7 **Luz de neblina**

Lâmpada **P21W**.

As lâmpadas estão sob pressão e podem estourar durante a substituição.

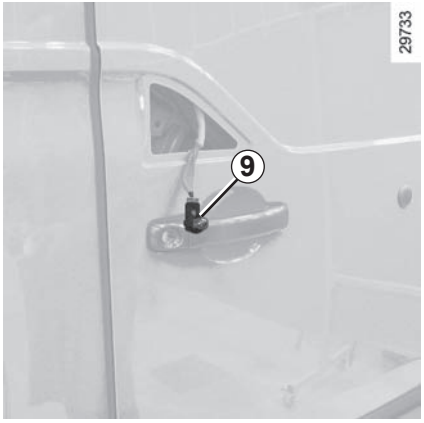
Risco de ferimentos.

LANTERNAS TRASEIRAS: substituição de lâmpadas (2/2)

Terceira luz de freio

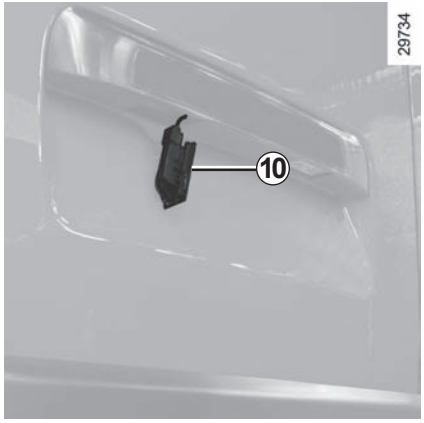
Remova a tampa ***8***.

Desaperte a porca.



Por fora, solte o bloco para acessar a lâmpada ***9***.

Tipo de lâmpada: W16W.



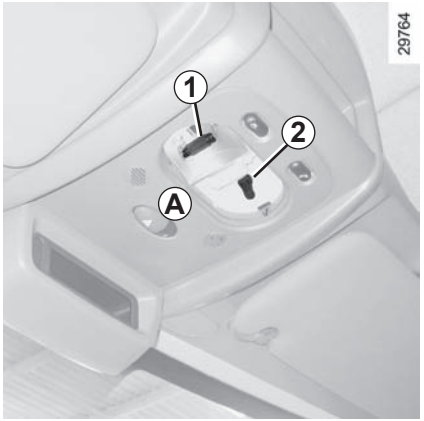
Luzes de placa de matrícula

Libere a peça ***10*** (com uma chave de fenda).

Retire a tampa para acessar a lâmpada.

Tipo de lâmpada: W5W.

ILUMINAÇÃO INTERNA: substituição de lâmpadas



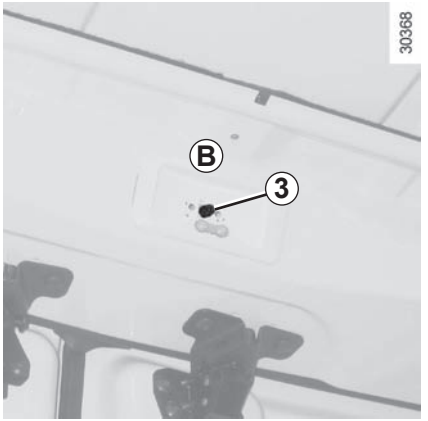
Luz de teto *A*

Desencaixe (com uma chave de fendas) a tampa da luz de teto.

Retire a lâmpada.

Tipo de lâmpada *1*: **C10W**.

Tipo de lâmpada *2* (conforme a versão do veículo) **: W5W**.



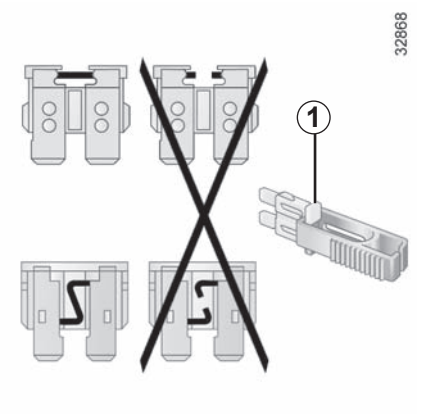
Luzes traseiras *B*

Desencaixe (com uma ferramenta tipo chave de fendas) a tampa da peça ***3***.

Retire a lâmpada.

Tipo de lâmpada: W6W ou **W5W.**

FUSÍVEIS (1/5)

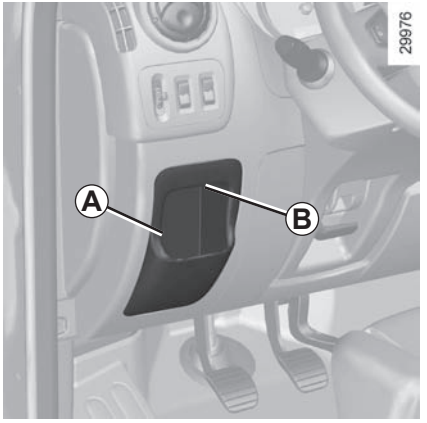


Se algum dos aparelhos elétricos não funcionar, verifique o estado dos fusíveis.
Retire o fusível com a pinça ***1***, situada na parte traseira da tampa ***A***.
Para extrair a pinça, deslize lateralmente.
Recomendamos não utilizar os espaços livres para fusíveis.

Conforme a legislação ou por precaução, procure em uma Oficina Autorizada um conjunto de emergência, que contenha um jogo de lâmpadas e outro de fusíveis de reposição.

Seu veículo está equipado com duas caixas de fusíveis: uma na cabine e outra no compartimento do motor.

Verifique o fusível em questão e, se necessário, **substitua-o imperativamente por outro da mesma amperagem do original**.
Um fusível de uma amperagem alta demais pode, em caso de consumo anormal de um dos equipamentos, provocar o aquecimento excessivo do circuito elétrico (risco de incêndio).



Fusíveis na cabine

Desencaixe a tampa ***A*** utilizando o entalhe ***B***.

Para identificar os fusíveis, consulte a etiqueta de atribuição dos fusíveis (descrita em detalhes na página seguinte) situada na parte traseira da tampa ***A***.

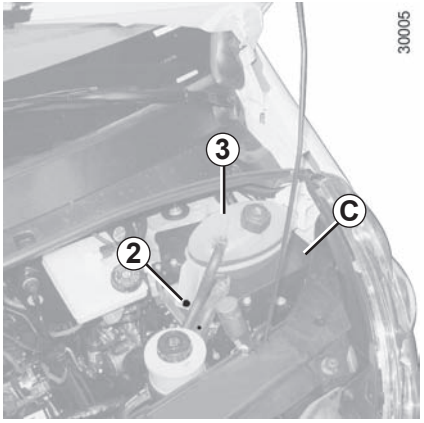
FUSÍVEIS (2/5)

Atribuição dos fusíveis (a presença dos fusíveis DEPENDE DO NÍVEL DE EQUIPAMENTO DO VEÍCULO)

Números	Atribuição
	Rádio, tomadas para conexões de áudio e alarme.
	Tomadas de acessórios.
	Painel de instrumentos.
	Comando das portas.
	Unidade central da cabine, pisca-piscas e lanternas traseiras de neblina.
DIAG	Tomada de diagnóstico.
	ABS/ESP

Números	Atribuição
	Luzes de freio, iluminação interior.
	Unidade central da cabine.
STOP	Luzes de freio.
ALIM UCH	Levantadores de vidro, ar condicionado e unidade central da cabine.
	Descongelamento do vidro traseiro esquerdo.
	Descongelamento do vidro traseiro direito.
	Lavador de vidro.
	Sistema de bloqueio de partida.

Números	Atribuição
T	Tacógrafo.
	Ventilador do motor de aquecimento e ar condicionado.
ADP	Adaptações complementares.
	Levantadores de vidro e unidade central da cabine.



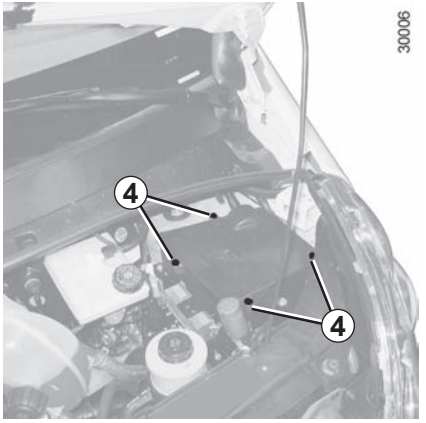
Fusíveis no compartimento do motor

Remoção da caixa de fusíveis *C*

Remova o parafuso ***2*** e desencaixe o reservatório de líquido de refrigeração ***3***.

Quando o motor estiver quente, não faça intervenções no circuito de refrigeração.

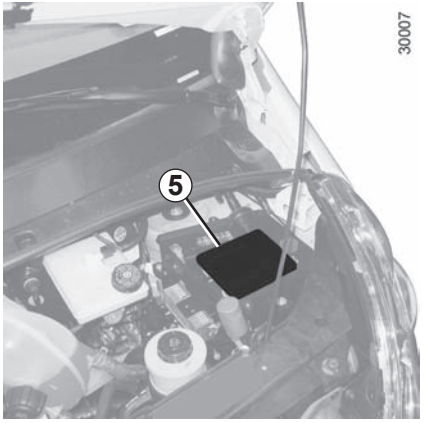
Há risco de queimaduras.



Desaperte os quatro parafusos ***4***.

Quando for executar ações perto do motor, proceda com cuidado porque pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode entrar em funcionamento a qualquer instante.

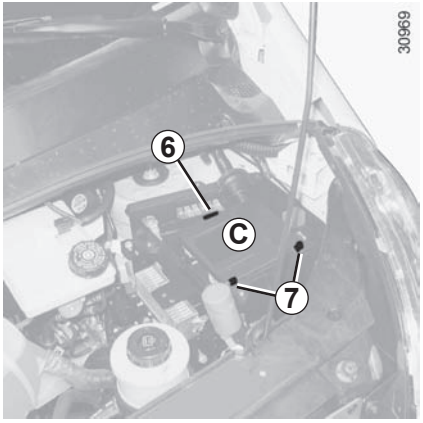
Há risco de ferimentos



Volte a caixa ***5*** para acessar os fusíveis do compartimento do motor.

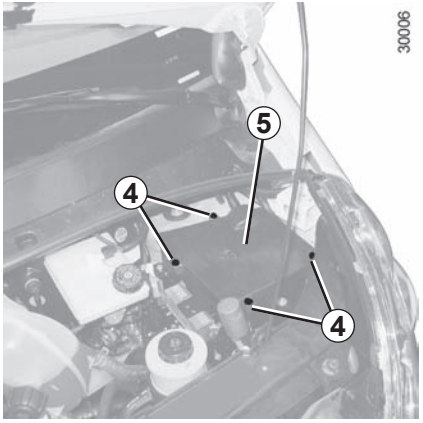
Para identificar os fusíveis, consulte a etiqueta de atribuição dos fusíveis (detalhada na página seguinte) situada na caixa ***5***.

Tenha cuidado para que nem água nem pó entre na caixa ***5*** durante a remoção / reposicionamento.



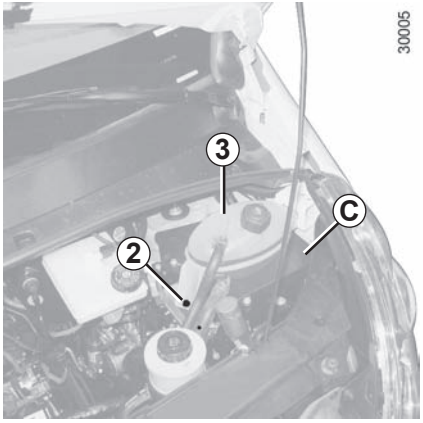
Reposicionamento da caixa de fusíveis *C*

Encaixe as fixações ***7***, depois a fixação ***6***.



Aperte os quatro parafusos ***4*** para assegurar a correta estanqueidade da caixa ***5***.

Tenha cuidado para que nem água nem pó entre na caixa ***5*** durante a remoção / reposicionamento.



Posicione o reservatório de líquido de refrigeração ***3***, depois aperte o parafuso ***2***.

FUSÍVEIS (5/5)

Atribuição dos fusíveis (a presença dos fusíveis DEPENDE DO NÍVEL DE EQUIPAMENTO DO VEÍCULO)

Símbolo	Atribuição
	Lanterna direita.
	Lanterna esquerda.
	Luz baixa direita.
	Luz baixa esquerda.
	Luz de neblina.
	Luz alta esquerda.

Símbolo	Atribuição
	Luz alta direita.
	ABS
	Limpador de vidro.
	Ar condicionado.
	Descongelamento.

BATERIA: reparo (1/2)

Para evitar qualquer risco de faísca

– Assegure-se que os “consumidores de energia” (luzes de teto, etc.) foram desligados antes de desconectar ou conectar uma bateria;
– ao deixar carregando, desligue o carregador antes de conectar ou desconectar a bateria;
– não coloque objetos metálicos sobre a bateria, a fim de não provocar curto-circuito entre os bornes;
– após desligar o motor, aguarde pelo menos um minuto antes de desconectar a bateria;
– ao reconectar a bateria, verifique se os bornes estão bem apertados.

Algumas baterias podem ter certas especificidades de carga, consulte uma Oficina Autorizada.

Evite qualquer risco de faísca, pois poderá provocar uma explosão imediata. Carregue a bateria em um local bem arejado. Existe o risco de ferimentos graves.

Ligação de um carregador

O carregador deve ser compatível com bateria de tensão nominal de 12 volts.

Não desconecte a bateria com o motor em funcionamento. **Siga as instruções dadas pelo fornecedor do carregador da bateria que utilizar.**

Se houver muitos acessórios instalados no veículo, ligue no pólo **+ após o contato**.

Manuseie a bateria com precaução, já que contém ácido sulfúrico que não deve entrar em contato com os olhos ou a pele. Se isso acontecer, lave a área afetada com bastante água. Se necessário, consulte um médico.

Mantenha chamas, pontos incandescentes ou faíscas afastados da bateria: há risco de explosão.

Ao realizar intervenções perto do motor, leve em conta que este pode estar quente. Além disso, o ventilador do motor pode começar a funcionar a qualquer momento.

Risco de ferimentos.

BATERIA: reparo (2/2)

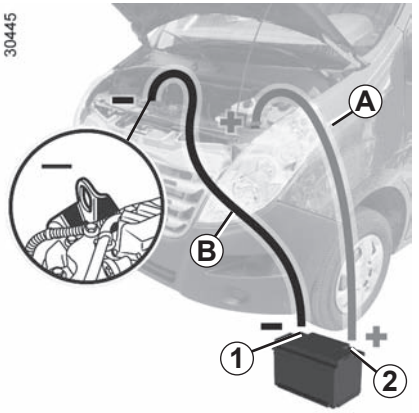
Dê partida com a bateria de outro veículo

Para dar partida, é necessário utilizar a bateria de outro veículo, obtenha cabos elétricos apropriados (de boa espessura) em uma Oficina Autorizada ou, se já possui os cabos de partida, certifique-se de que estão em bom estado.

As duas baterias devem ter uma tensão nominal idêntica: 12 volts. A bateria que fornece a corrente deve ter uma capacidade (ampère-hora, Ah) no mínimo igual à bateria descarregada.

Assegure-se de não haver qualquer contacto entre dois veículos (risco de curto-circuito na ligação dos pólos positivos). Desligue a ignição do seu veículo.

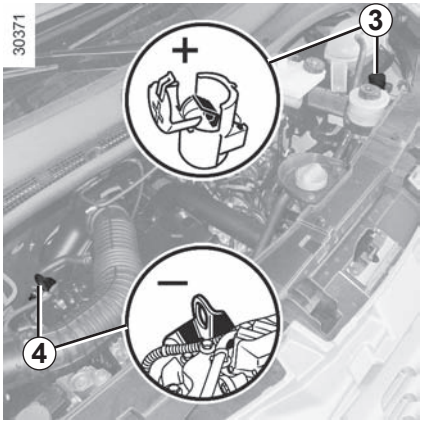
O motor do veículo que fornece a corrente deve funcionar em uma rotação média.



Fixe o cabo positivo (+) ***A*** à placa ***3***, depois ao borne (+) ***2*** da bateria que fornece corrente.

Fixe o cabo negativo (–) ***B*** ao borne (–) ***1*** da bateria que fornece corrente, depois ao elemento de aterramento (–) ***4***.

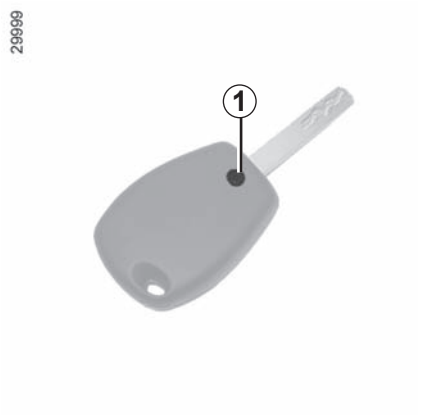
Dê a partida no motor normalmente. Assim que seja acionado, desligue os cabos ***A*** e ***B*** na ordem inversa (***4***-***3***-***2***-***1***).



Certifique-se de que não haja qualquer contato entre os cabos ***A*** e ***B*** e que o cabo positivo ***A*** não esteja em contato com nenhum elemento metálico do veículo que fornece a corrente.

Há risco de ferimentos e/ou de provocar danos no veículo.

CONTROLE REMOTO POR RADIOFREQUÊNCIA: bateria



Substituição da bateria do controle remoto

Desaperte o parafuso ***1*** para retirar a tampa do controle remoto.

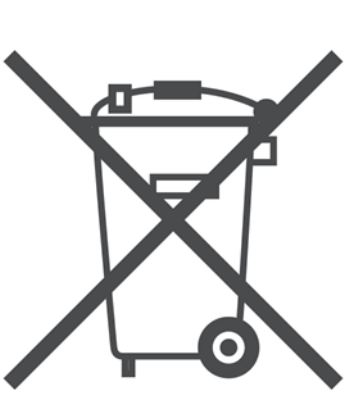
As baterias estão disponíveis em uma Oficina Autorizada e a sua vida útil é cerca de dois anos.

Observe se não há sinais de tinta na bateria: risco de mau contato elétrico.

Substitua a bateria ***2*** observando a polaridade gravada na tampa.

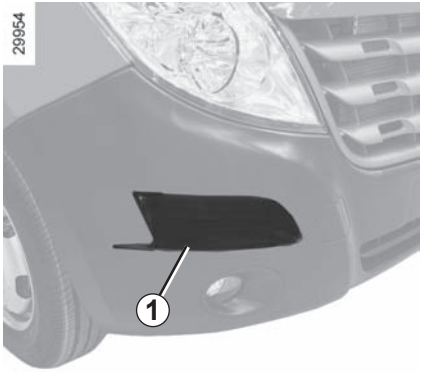
Observação: no momento da substituição da bateria não toque no circuito eletrônico gravado na tampa da chave.

No momento da substituição, assegure-se de que a tampa esteja bem encaixada e o parafuso corretamente apertado.



Não jogue as baterias usadas em lixo doméstico. Entregue a um órgão habilitado encarregado pela coleta e reciclagem de baterias.

PALHETAS DO LIMPADOR DE VIDRO



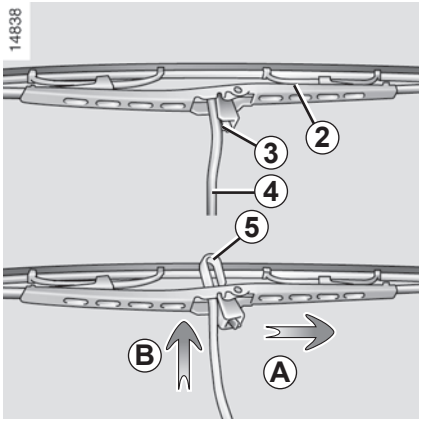
Para acessar as palhetas do limpador de vidro, monte no degrau ***1***.

Observação: o degrau pode estar escorregadio.

Substituição das escovas do limpador de vidro *2*

– Levante o braço do limpador de vidro ***4***;

– gire a palhetas até a horizontal;



– pressione a lingueta ***3*** e deslize a palheta do limpador de vidro para baixo até liberar o gancho ***5*** do braço do limpador de vidro;

– desloque a palheta ***A***, depois levante-a ***B*** para desencaixar.

Nova montagem

Para instalar a palheta do limpador de vidro, proceda no sentido inverso. Certifique-se do correto travamento da palheta.

Inspecione o estado das palhetas do limpador de para-brisa. A vida útil do mesmo depende de você:

– limpe regularmente as escovas e o para-brisa com água com sabão;

– não os utilize quando o para-brisa estiver seco;

– Verifique se as palhetas não estão grudadas no vidro.

– Em temperaturas muito baixas, verifique se as palhetas dos limpadores de vidros não estão imobilizadas pelo gelo (risco de sobreaquecimento do motor).

– Inspecione o estado das palhetas.
Devem ser substituídas assim que sua eficácia diminua: cerca de ano em ano.

Durante a operação de substituição da palheta, proceda cuidadosamente para que o braço não caia sobre o vidro: existe o risco de quebrar o vidro.

REBOQUE: reparo (1/2)

O volante não deve estar travado; a chave de contato deve estar na posição "M" (ignição) que permite a sinalização externa (luzes de freio, luzes de advertência, etc.). À noite, o veículo deve estar iluminado.

Retire o reboque, se o veículo tiver um.

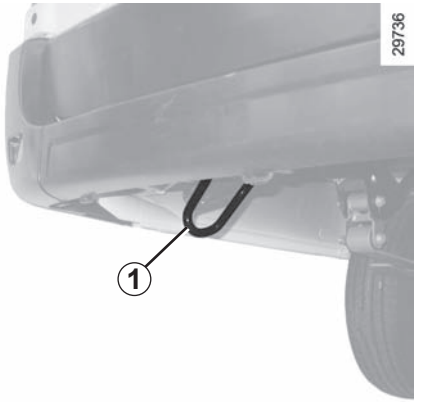
É obrigatório respeitar as condições de reboque definidas pela legislação em vigor em cada país e nunca ultrapassar o peso rebocável do seu veículo.

Dirija-se a uma Oficina Autorizada.

Utilize exclusivamente:

- **Atrás, no lado esquerdo, o ponto de reboque *1*.**
- **Na frente, o anel de reboque *4*** (situado no bloco de ferramentas) **e o ponto de reboque *2*.**

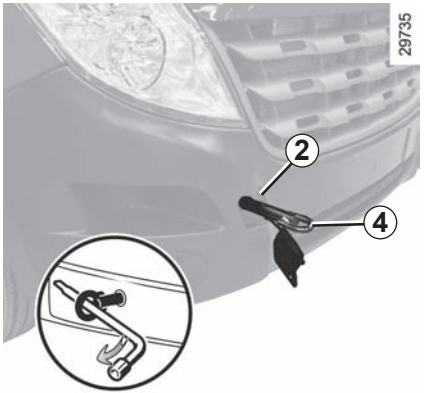
Estes pontos de reboque só podem ser utilizados em tração: em nenhum caso devem servir para levantar direta ou indiretamente o veículo.



Ponto de reboque traseiro *1*

Não retire a chave do interruptor de ignição durante o reboque.

Com o motor desligado, os sistemas de assistência de direção e frenagem não são mais operacionais.



– Utilize uma barra de reboque rígida. Em caso de utilização de uma corda ou de um cabo (caso a legislação permitir), o veículo rebocado deve ter capacidade de frear.

– Não se deve rebocar um veículo que não esteja em boas condições para circular.

– Evite os trancos de aceleração e de frenagem, pois poderiam danificar o veículo.

– Em quaisquer dos casos, recomendamos não ultrapassar **25 km/h**.

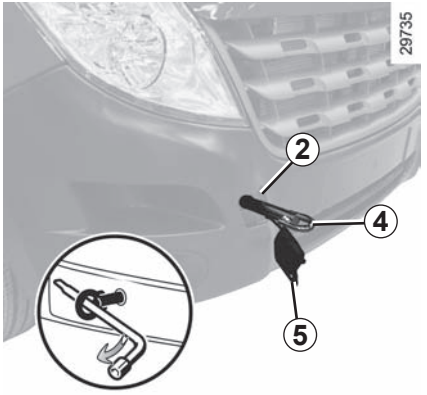
Ponto de reboque dianteiro *2*

Acesso ao anel de reboque *4*

Avance o banco do motorista e incline o encosto para poder retirar o bloco de ferramentas ***3***.

Acesso ao ponto de reboque dianteiro *2*

Desencaixe a tampa ***5*** introduzindo uma ferramenta do tipo chave de fenda sob a tampa.



Aperte o anel de reboque *4* ao máximo: primeiro à mão até prender e depois termine apertando-o com a chave de roda situada no bloco de ferramentas ***3***.

Ao guardar as ferramentas, coloque-as corretamente no bloco ***3***, nas posições de origem, e guarde obrigatoriamente o bloco sob o banco. Nunca deixe ferramentas soltas no veículo: risco de projeção no momento de uma frenagem.

ADAPTAÇÃO DE DISPOSITIVO DE CARGA

Para a adaptação de um dispositivo de carga sobre o veículo chassis cabine a Renault recomenda sempre seguir as recomendações técnicas do fabricante, de forma a assegurar a integridade e segurança do seu veículo.

Estas recomendações estão disponíveis no site internet do fabricante:

www.renault.com.br/Veiculos/veiculos-transformados/

PRÉ-EQUIPAMENTO RÁDIO

Mesmo que seu veículo não esteja equipado com sistema áudio, ele dispõe de um pré-equipamento com espaços previstos para:

– rádio ***1***;
– do alto-falantes dianteiros ***2*** (conforme versão do veículo).

Para instalar um equipamento, consulte uma Oficina Autorizada.

Local do rádio *1*

Solte a tampa. As conexões: antena, alimentação + e – e cabos dos alto-falantes se encontram atrás.

– Entretanto, sempre é muito importante seguir as instruções de montagem do fabricante contidas no manual do equipamento.
– As características dos suportes e dos cabeamentos (disponíveis nas Oficinas Autorizadas) variam em função do nível de equipamento do seu veículo e do tipo de rádio.

  Para saber a referência, consulte uma Oficina Autorizada.
– Qualquer modificação nos circuitos elétricos do veículo somente pode ser executada em uma Oficina Autorizada, pois uma ligação incorreta poderia causar a deterioração da instalação elétrica e/ou dos dispositivos que estão ligados a ela.

Antes de se instalar um dispositivo elétrico ou eletrônico (especialmente para os transmissores e receptores: faixa de frequências, nível de potência, posição da antena...), assegure-se de que ele é compatível com o seu veículo.

Para isso, solicite orientação de uma Oficina Autorizada.

Utilização de aparelhos transmissores/receptores (celulares, rádios Faixa Cidadão).

Os celulares e aparelhos Faixa Cidadão equipados com antena integrada podem provocar interferências nos sistemas eletrônicos que equipam o veículo original. Recomenda-se apenas a utilização de aparelhos com antenas externas.

Além disso, lembramos que é necessário respeitar a legislação local em vigor sobre a utilização desses aparelhos.

Montagem pós-venda de acessórios

Se desejar instalar acessórios no veículo: consulte uma Oficina Autorizada.

Além disso, para garantir o bom funcionamento do seu veículo e evitar quaisquer riscos que possam afetar a sua segurança, aconselhamos a utilizar acessórios homologados, adaptados ao seu veículo e que são os únicos garantidos pelo fabricante.

Se desejar utilizar uma barra antifurto, fixe-a exclusivamente no pedal de freio.

Acessórios elétricos e eletrônicos

– Instale somente acessórios cuja potência máxima seja de 120 watts.

Há risco de incêndio.

– as modificações em qualquer circuito elétrico do veículo somente poderá ser executada em uma Oficina Autorizada, pois uma ligação incorreta poderia causar a deterioração da instalação elétrica e/ou dos dispositivos que estão ligados a ela;

– em caso de montagem posterior de um equipamento elétrico, certifique-se de que a instalação está corretamente protegida por um fusível. Solicite as informações da amperagem e localização desse fusível.

IRREGULARIDADES DE FUNCIONAMENTO (1/4)

As recomendações a seguir permitem ajudá-lo de forma rápida e provisória; por segurança, assim que possível, consulte uma Oficina Autorizada.

Ao acionar o motor de partida	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
As lâmpadas das luzes indicadoras ficam fracas ou não acendem e o motor de partida não é acionado.	Terminais da bateria mal apertados, desligados ou oxidados.	Chame uma Oficina Autorizada.
	Bateria descarregada ou fora de uso.	Conecte a bateria a outra bateria carregada. Consulte a seção “Bateria: reparo” no capítulo 5 ou substitua a bateria, se necessário. Não empurre o veículo se a coluna da direção estiver bloqueada.
O motor não é acionado.	As condições de partida não foram cumpridas.	Consulte a seção “Partida / parada do motor” no capítulo 2.
A coluna da direção continua bloqueada.	Volante bloqueado.	Para destravar, gire a chave de ignição e o volante (consulte a seção “interruptor de ignição” no capítulo 2).

IRREGULARIDADES DE FUNCIONAMENTO (2/4)

Em estrada	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
Vibrações.	Pneus com pressão incorreta, mal calibrados ou danificados.	Verifique a pressão dos pneus; se esta não for a causa, mande verificar seu estado em uma Oficina Autorizada.
Borbulhamento no reservatório do líquido de refrigeração.	Avaria mecânica: junta da tampa deteriorada.	Pare o motor. Chame uma Oficina Autorizada.
Fumaça sob o capô.	Curto-circuito ou fuga do circuito de refrigeração.	Pare, desligue a ignição e afaste-se do veículo; chame uma Oficina Autorizada.
A luz indicadora de pressão do óleo acende:		
ao virar ou frear	Nível baixo demais.	Complete o óleo do motor (consulte a seção “Nível de óleo do motor – enchimento / reabastecimento” no capítulo 4).
demora a apagar ou permanece aceso em aceleração.	Falta de pressão de óleo.	Pare: chame uma Oficina Autorizada.
Fumaça branca no escapamento.	Sua presença não indica obrigatoriamente uma irregularidade. A fumaça pode resultar do processo de regeneração do filtro de partículas.	Consulte a seção “Particularidade das versões a diesel” no capítulo 2.

IRREGULARIDADES DE FUNCIONAMENTO (3/4)

Em estrada	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
A direção fica dura.	Superaquecimento da assistência	Consulte uma Oficina Autorizada.
O motor aquece. A luz indicadora do alerta de temperatura de líquido de refrigeração e a luz indicadora STOP se acendem.	Avaria do ventilador do motor.	Pare o veículo, desligue o motor e chame uma Oficina Autorizada.
	Vazamentos de líquido de refrigeração.	Verifique o reservatório de líquido de refrigeração: o reservatório deve conter líquido. Se não contiver líquido, consulte sua Oficina Autorizada assim que possível.

Radiador: No caso de falta significativa de líquido de refrigeração, lembre-se que nunca deve ser acrescentado líquido de refrigeração frio se o motor estiver muito quente. Após qualquer intervenção no veículo que tenha implicado o esvaziamento, mesmo parcial, do circuito de refrigeração, este deve ser enchido com nova mistura convenientemente dosada. Recordamos que é obrigatório utilizar apenas produtos selecionados por nossos serviços técnicos.

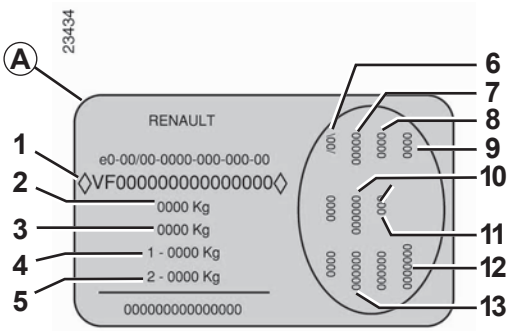
IRREGULARIDADES DE FUNCIONAMENTO (4/4)

Aparelhos elétricos	CAUSAS POSSÍVEIS	QUE FAZER
O limpador de vidro não funciona.	Palhetas do limpador de vidro coladas.	Descole as palhetas antes de utilizar o limpador de vidro.
	Circuito elétrico com defeito.	Consulte uma Oficina Autorizada.
O limpador de vidro não pára.	Comandos elétricos com defeito.	Consulte uma Oficina Autorizada.
Frequência mais rápida de acendimento dos pisca-piscas.	Lâmpada queimada.	Consulte os parágrafos “Faróis dianteiros: substituição de lâmpadas” ou “lanternas traseiras: substituição de lâmpadas” no capítulo 5.
Os pisca-piscas não funcionam.	Circuito elétrico com defeito.	Consulte uma Oficina Autorizada.
Os faróis não acendem ou não apagam.	Circuito elétrico ou comando com defeito.	Consulte uma Oficina Autorizada.
Vestígios de vapor de água nos faróis.	A presença de sinais de condensação pode ser um fenômeno natural ligado às variações de temperatura. Se for o caso, os sinais desaparecerão rapidamente com a utilização dos faróis.	
Problemas na configuração ou no funcionamento do tacógrafo	Configuração perdida	Consulte o manual do tacógrafo.

Capítulo 6: Características técnicas

Placas de identificação 6.2
Placa de identificação do motor 6.4
Características do motor 6.5
Dimensões. 6.6
Pesos. 6.8
Peças de reposição e reparos. 6.9

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS (1/2)



As indicações que aparecem na placa do fabricante deverão constar em todas as suas cartas ou pedidos.

A presença e a localização das informações dependem do veículo.

Placa do fabricante *A*

1 Tipo de veículo e número de série do tipo (nº de chassi).
Conforme a versão do veículo, esta informação é indicada na marcação *B* ou sob as tampas *C*.

2 PMAC (Peso Máximo Autorizado em Carga).

3 PTR (Peso Total em Marcha = veículo em carga com reboque).

4 PTMA (Peso Total Máximo Autorizado) no eixo dianteiro.

5 PTMA no eixo traseiro.

6 Características técnicas do veículo.

7 Referência da pintura.

8 Nível de equipamento.

9 Tipo de veículo.

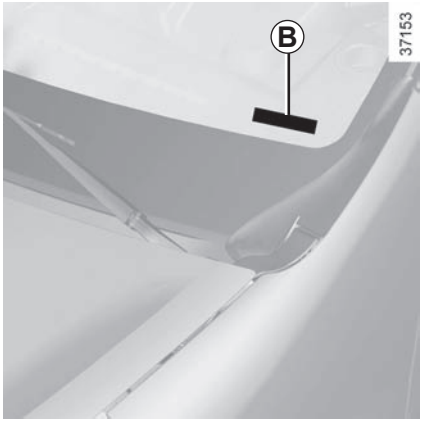
10 Código de estofamento.

11 Complemento de definição do equipamento.

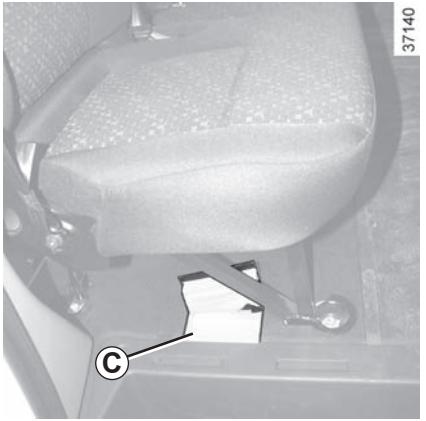
12 Número de fabricação.

13 Código das guarnições internas.

PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO DE VEÍCULOS (2/2)



Número VIN sobre o para brisa ***B***.



Para acessar a gravação do número VIN de seu veículo levantar a aba do tapete na posição indicada ***C***.

37172

D

TARA	1
LOTAÇÃO CAPACIDAD	2
PBT	3
PBTC	4
CMT	5

Indicação de peso de veículo ***D***, acima do reservatório de combustível.

1 **Tara** ou peso do veículo em ordem de marcha: peso do veículo;

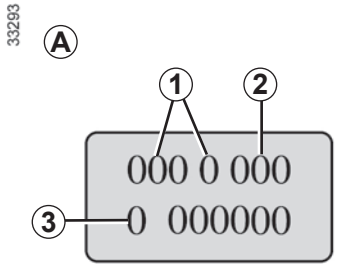
2 **Lotação**: carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros;

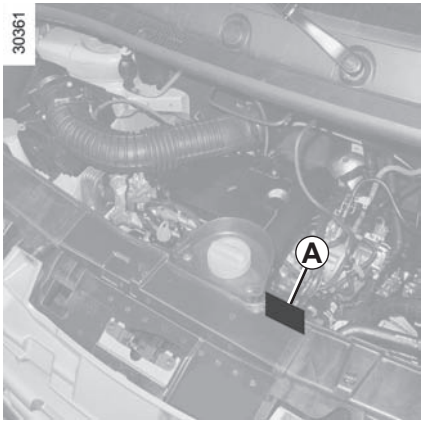
3 **PBT** (Peso bruto total): peso máximo que o veículo pode transmitir ao pavimento;

4 **PBTC** (Peso Bruto Combinado): peso máximo que pode ser transmitido ao pavimento pela combinação de veículo mais reboque.

5 **CMT** (Capacidade máxima de tração): peso máximo que pode ser transmitido ao pavimento pela combinação de veículo mais reboque.

PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR





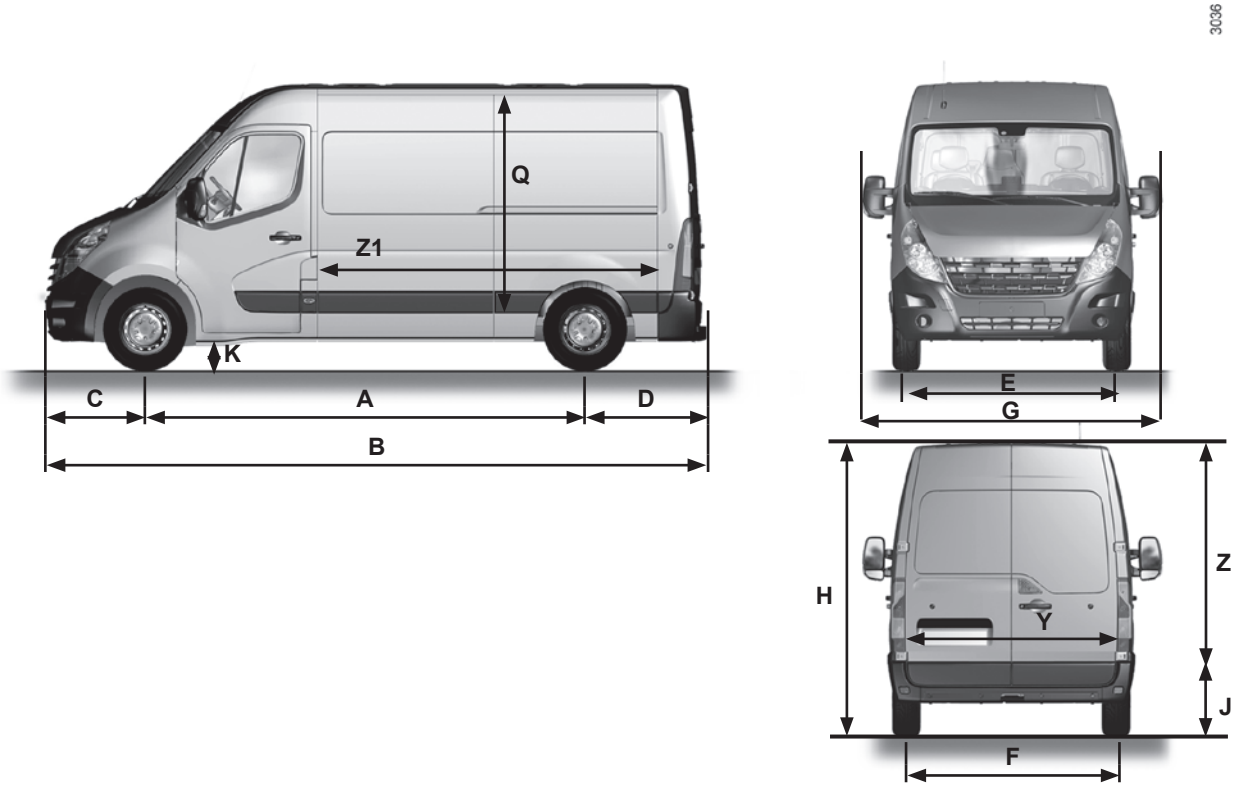
As indicações que figuram na placa do motor ou a etiqueta *A* devem ser referidas em todas as suas correspondências ou solicitações.
(a localização poderá variar, de acordo com a motorização)

1 Tipo do motor.
2 Índice do motor.
3 Número do motor.

CARACTERÍSTICAS DO MOTOR

Tipo de motor (indicado na placa do motor)	M9T
Cilindrada (cm^3)	2 299
Injeção	Diesel
Tipo de combustível	DIESEL S10 (Admite DIESEL S50)
Diâmetro x curso (mm)	85 x 101,3 mm
Potência kW (cv) / rpm	96 kW (130 cv) / 3500 rpm
Torque - Nm / rpm	310 Nm / 1500 rpm
Limite máximo de ruído	78 dB (A)

DIMENSÕES (en metros)



DIMENSÕES (em metros)

Veículos completos e sem transformações posteriores

FURGÃO	Curto (L1)	Médio (L2)	Longo (L3)
A	3,182	3,682	3,682 → 4,332
B	5,048	5,548	6,198
C	0,842		
D	1,024		1,024 → 1,674
E	1,750		
F	1,730		
G	2,494		
H	2,303	2,498	2495
J	0,546 → 0,560	0,543 → 0,787	0,542 → 0,775
K	0,189 → 0,196	0,166 → 0,185	0,166 → 0,208
Q	1,700 → 1,894	1,894 → 2,144	1,798 → 2,048
Y	1,580		1,580
Z	1,627	1,820	1,724 → 1,820
Z1	2,583	3,083	3,733

PESOS (em kg)

Os pesos indicados se referem a um veículo básico e sem opcionais: eles podem variar conforme o equipamento de seu veículo. Consulte uma Oficina Autorizada.

	Versões até 3,75 toneladas
Peso Máximo Autorizado em Carga (PMAC) **Peso Total em Marcha (PTM)**	Pesos indicados na placa do fabricante (consulte a seção “Placas de identificação” no capítulo 6)
Peso de Reboque com Freio*	obtida pela fórmula: **MTR - MMAC**
Peso de Reboque sem Freio*	750
Carga admitida no ponto de reboque*	100

*** Carga rebocável (reboque de trailer, barco, etc.)**

O reboque é proibido quando o cálculo PTM - PMAC é igual a zero ou se a PTM é igual a zero (ou está em branco) na placa do fabricante.

– É muito importante respeitar as condições de reboque impostas pela legislação local, em especial aquelas definidas no código de trânsito. Para qualquer adaptação de atrelagem, dirija-se à sua Oficina Autorizada.

– No caso de um veículo atrelado, **o peso total em marcha (veículo + reboque) nunca deve ser ultrapassado**. –
O rendimento e a potência do motor em subida diminuem com a altitude; recomendamos a redução da carga máxima de 10% em 1.000 metros e depois mais 10% a cada patamar de 1.000 metros.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO E REPAROS

As peças de reposição originais foram projetadas de acordo com especificações muito rigorosas e passam por testes específicos. Dessa forma, o seu nível de qualidade é equivalente ao das peças utilizadas nos veículos novos.

A utilização consistente de peças de reposição originais assegura a preservação do desempenho do seu veículo. Além disso, os reparos executados nas Oficinas Autorizadas com peças originais recebem o benefício das condições de garantia indicadas no verso da ordem de serviço.

ÍNDICE ALFABÉTICO (1/4)

A

ABS ..... 2.10 – 2.11
acessórios 3.13, 5.30
airbag ..... 1.19 → 1.21
alarme de luzes acesas 1.49
alarme sonoro 1.8
alavanca de câmbio 2.9
anéis de fixação da carga ..... 3.17 – 3.18
anéis de reboque 5.2
antiderrapagem: A.S.R. ..... 2.10 – 2.11
antifurto (contator) 1.7
antipoluição
  conselhos ..... 2.5 → 2.7
aparelhos de controle ..... 1.34 → 1.40
apoios de cabeça 1.14
aquecimento ..... 3.2 → 3.6, 3.8
aquecimento dos bancos 1.13
ar condicionado ..... 3.2 → 3.8
assentos infantis ..... 1.23, 1.26 → 1.30
autofalantes
  localização 5.29
auxílio à frenagem de emergência ..... 2.10 – 2.11

B

bancos dianteiros 1.13
bateria 4.12
  conserto ..... 5.22 – 5.23
buzina e sinais luminosos 1.52

C

calibragem dos pneus 4.11
calota 5.4
capacidade do tanque de combustível 1.53
capacidades dos componentes mecânicos ..... 4.8 → 4.10
capô do motor 4.2
características dos motores 6.5
características técnicas ..... 6.2 – 6.3, 6.6 → 6.9
cargas rebocáveis 6.8
chave de calota 5.2
chaves ..... 1.2 – 1.3
cintos de segurança ..... 1.15 → 1.17
cinzeiros 3.13
climatização manual 3.7
combustível
  abastecimento ..... 1.53 – 1.54
  dicas para economizar ..... 2.5 → 2.7
  qualidade 1.53
computador de bordo ..... 1.39 – 1.40
condicionamento de ar manual 3.7
condução 2.2
contator de partida 2.2
controle de estabilidade dinâmica: E.S.P. 2.10
controle remoto de travamento ..... 1.2 – 1.3
controle remoto de travamento das portas
  baterias 5.24
crianças ..... 1.2, 1.23, 1.26 → 1.30

D

degrau 5.25
desembaçamento
  para-brisa 3.4
destravamento das portas ..... 1.4 – 1.5
difusores ..... 3.2 – 3.3
dimensões ..... 6.6 – 6.7
direção assistida 1.31
dispositivos complementares aos cintos de segurança dianteiros ..... 1.19 → 1.21
dispositivos de retenção para crianças ..... 1.20 – 1.21, 1.23, 1.26 → 1.30
distância do solo ..... 6.6 – 6.7

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/4)

E

E.S.P.: controle de estabilidade dinâmica ..... 2.10 – 2.11
economia de combustível ..... 2.5 → 2.7
elevação do veículo
troca de roda 5.2, 5.6
estepe ..... 5.3 – 5.4
extintor 1.14

F

falhas de funcionamento ..... 5.31 → 5.34
faróis ..... 1.48 – 1.49, 5.10 – 5.11
faróis:
de neblina 1.50, 5.14
farol:
de marcha a ré 5.14
filtro 4.10
fluido de arrefecimento 1.38
fluido de arrefecimento do motor 4.9
fluido de freio 4.8
freio de mão 2.9
furo ..... 5.2 – 5.4, 5.6
fusíveis ..... 5.17 → 5.21

G

guarnições interiores
manutenção ..... 4.15 – 4.16

I

identificação do veículo ..... 6.2 – 6.3
iluminação e sinalização externas ..... 1.48 → 1.51
iluminação exterior de apoio 1.49
iluminação interior:
substituição das lâmpadas 5.16
iluminação:
interior 3.11
indicadores de controle ..... 1.34 → 1.38
indicadores:
painel ..... 1.34 → 1.38
seta 1.52
injeção de combustível ..... 1.53 – 1.54
instalação de rádio 5.29
isqueiro 3.13

J

jogo de ferramentas 5.2

L

lâmpadas
substituição ..... 5.10 – 5.11, 5.14 → 5.16
lavagem ..... 4.13 – 4.14
levantador de vidros ..... 3.9 – 3.10
limpador de parabrisa/lavador de parabrisa ..... 1.46 – 1.47
limpeza:
interior do veículo ..... 4.15 – 4.16
lugar do motorista ..... 1.32 – 1.33
luz de teto 3.11, 5.16
luzes:
cruzamento ..... 1.48, 5.10 – 5.11, 5.14
de dia ..... 5.10 – 5.11
de freio ..... 5.14 – 5.15
de seta ..... 5.10 – 5.11
regulagem da altura dos faróis 1.51
luzes de:
pisca-alerta 5.14

M

macaco 5.2
manivela 5.2
manutenção:
carroceria ..... 4.13 – 4.14
guarnições interiores ..... 4.15 – 4.16
marcha 2.9

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/4)

marcha a ré
troca de marcha 2.9
massas 6.8
meio ambiente 2.8
motor
características 6.5
mudança de velocidade 2.9

N

nível de combustível 1.38
nível de óleo do motor ..... 1.38, 4.4 → 4.7
níveis:
bomba de assistência de direção 4.10
fluido de arrefecimento 4.9
fluido de freios 4.8

O

óleo do motor ..... 4.4 → 4.7

P

painel ..... 1.34 → 1.40
palheta do limpador de para-brisa 5.25
parada do motor 2.3
particularidades dos veículos diesel 2.4
partida do motor 2.3
peças sobressalentes 6.9
pega-mão 3.12
perigo 1.52
pintura
manutenção ..... 4.13 – 4.14
referência 6.2
pisca 1.52
placas de identificação ..... 6.2 – 6.3
placas do construtor 6.2
pneus ..... 4.11, 5.7 → 5.9
porta-malas 3.17
porta-objetos ..... 3.14 → 3.16
portas ..... 1.8, 1.11 – 1.12
precauções no inverno 5.9
pré-equipamento rádio 5.29
pressão dos pneus 4.11
pré-tensores de cintos
de segurança dianteiros ..... 1.19 → 1.21
proteção anticorrosão 4.13

Q

qualidade de combustível 1.54
quebra-sol 3.12

R

rádio
pré-equipamento 5.29
reboque 3.17
conserto ..... 5.26 – 5.27
engate de trailer 6.8
regulagem da temperatura 3.8
regulagem do posto do motorista 1.15
regulagem dos bancos 1.15
regulagem dos bancos dianteiros 1.13
regulagem elétrica da altura dos faróis 1.51
relógio 1.44
reservatório
lavadores de parabrisa 4.10
retenção de crianças ..... 1.23, 1.26 → 1.30
retrovisores 1.45
rodagem 2.2
rodas (segurança) ..... 5.7 → 5.9

S

segurança de crianças ..... 1.2, 1.23, 1.26 → 1.30
sinal de perigo 1.52
sinalização/iluminação ..... 1.48 → 1.51

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/4)

sistema de navegação 1.44
sistema de retenção das crianças 1.23
substituição de lâmpadas ..... 5.10 – 5.11, 5.14 → 5.16

T

tampa do tanque de combustível ..... 1.53 – 1.54
tanque de combustível ..... 1.53 – 1.54
temperatura externa 1.44
transporte de crianças ..... 1.23, 1.26 → 1.30
transporte de objetos
no porta-malas ..... 3.17 – 3.18
travamento automático das portas com o veículo em movimento 1.6
travamento das portas ..... 1.2 → 1.6, 1.9 → 1.12
troca de óleo ..... 4.6 – 4.7
troca de roda ..... 5.2 – 5.4, 5.6

V

vareta de nível de óleo do motor ..... 4.4 – 4.5
ventilação
ar condicionado ..... 3.2 – 3.3
ventilação 3.8
vidros ..... 3.9 – 3.10
visor ..... 1.39 – 1.40
volante de direção
regulagem 1.31